WEB-EL Systems

GARO

# AUTONLÄMMITTIMEN KÄYTTÖOPAS

## Ohjekirja käyttäjille

Versio 6.3

## KÄYTTÖOHJEET

G-CTRL+

**Puhelinpalvelu**
Puh. 075 - 44 88 000

Puhelun hinta riippuu puhelinoperaattorista. Yleensä puhelun hinta vastaa tavallista kotimaanpuhelua lankapuhelimesta.

**WEB–EL–verkkoportaalin kirjautumisohjeet**
Verkko-osoite: https://www.webel-online.se

**MOOTTORINLÄMMITTIMEN OHJAUSJÄRJESTELMÄ**

Käyttäjätunnus: xxxxy
(x=Aluenumero, 4 numeroa, y=paikkanumero)

Henkilökohtainen koodi: 1234
(aseta uusi koodi ensimmäisellä kirjautumiskerralla)

# SISÄLLYSLUETTELO

Yleisesti ..... 3
Toiminnan kuvaus ..... 4
G-CTRL-järjestelmäsovellus ..... 5
Vianetsintä ..... 8

# MOOTTORINLÄMMITTIMEN OHJAUSJÄRJESTELMÄ G–CTRL+

**YLEISESTI**

Moottorinlämmittimestä on enimmän osan vuodesta suurta hyötyä aina +10 °C:een saakka edellyttäen, että lämmityspistorasia on aika- ja lämpötilasäädelty.

G-CTRL+:n moottorinlämmittimen ohjausjärjestelmä sisältää kaikki energiansäästön kannalta tarvittavat toiminnot.

Järjestelmä rakentuu moduuleista ja on erittäin helppokäyttöinen. Energiankäytön optimoimiseksi lämmityksen kesto riippuu ulkolämpötilasta.

**LÄMMITYKSEN HALLINTA**

Lämmityspistorasiaa voidaan ohjata ja hallita kolmella eri tavalla:

- manuaalisesti lämmitystolpasta
- puhelimella – puh: 075 44 88 000
- verkossa – joko osoitteessa **https://www.webel-online.se** tai älypuhelinsovelluksella – ks. sivu **6**.

**ENERGIANKULUTUS**

Sisätilanlämmittimen lähtöteho maksimiteholla ei saa olla yli 800 W, jos käytetään 6 A:n sulaketta, tai yli 1600 W jos käytetään 10 A:n sulaketta.

**ENIMMÄISLÄHTÖTEHO**

Moottorinlämmitin/lohkolämmitin käyttää energiaa noin 300–500 W.

**MITÄ TAPAHTUU, KUN MOOTTORINLÄMMITTIMEN JOHTO LIITETÄÄN LÄMMITYSPISTORASIAAN?**

Moottorinlämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle minuutin ajaksi, jotta voit tarkistaa sen toiminnan. Näin voit varmistaa, että moottorinlämmittimen johto on kytketty oikein, vikavirtasuojakytkin on kunnossa ja sisätilanlämmitin toimii.

**KIRJAUTUMISOHJEET, MIKÄLI RFID–KIRJAUTUMINEN ON AKTIVOITU TOLPASTA**

Liitä moottorinlämmittimen johto pistorasiaan ja odota, että vihreä valo alkaa välkkyä ja kuuluu raksuttava ääni. Nosta sitten RFID-lätkä näyttöä vasten, kunnes kuuluu kolmivaiheinen kuittausääni. Tarkista, että valo syttyy RFID-kirjautumisen merkiksi. Valmista tuli!

# TOIMINNAN KUVAUS

## MOOTTORINLÄMMITTIMEN OHJAUKSEN PISTORASIA

**Vasemmanpuoleisen pistorasian vikavirtasuojakytkin [A]**

Jos vikavirtasuojakytkin on lauennut, kytkin tulee ensin asettaa manuaalisesti uudelleen ala-asentoon ja vasta sitten takaisin yläasentoon.

Vasemmanpuoleisen pistorasian energiamittari [A]

Vihreä – Pistorasia [A] on käytössä
Punainen – Vikavirtasuojakytkin [A] on lauennut

Vasemmanpuoleisen pistorasian [A] ajan asettaminen ja suorakäynnistys

Keltainen – Näytöllä näkyy vasemmanpuoleisen pistorasian [A] ohjelmoitu lähtöaika

Keltainen – Vasemmanpuoleiseen pistorasiaan [A] on kirjauduttu RFID-tägillä. Vain käytettäessä RFID-tägiä (lätkää).

**Oikeanpuoleisen pistorasian vikavirtasuojakytkin [B]**

Jos vikavirtasuojakytkin on lauennut, kytkin tulee ensin asettaa manuaalisesti uudelleen ala-asentoon ja vasta sitten takaisin yläasentoon.

Oikeanpuoleisen pistorasian energiamittari [B]

Vihreä – Pistorasia [B] on käytössä
Punainen – Vikavirtasuojakytkin [B] on lauennut

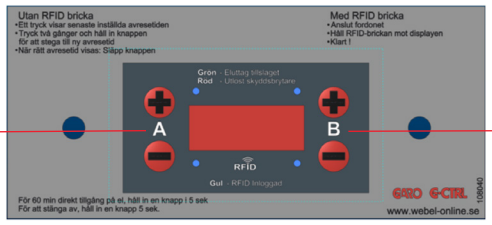
Oikeanpuoleisen pistorasian [B] ajan asettaminen ja suorakäynnistys

Keltainen – Näytöllä näkyy oikeanpuoleisen pistorasian [B] ohjelmoitu lähtöaika

Keltainen – Oikeanpuoleiseen pistorasiaan [B] on kirjauduttu RFID-tägillä. Vain käytettäessä RFID-tägiä (lätkää).

## ASETA LÄHTÖAIKA TAI SUORAKÄYNNISTÄ SUORAAN TOLPASTA

+/- Vasemmanpuoleisen pistorasian [A] ajan asettaminen tai suorakäynnistys




+/- Oikeanpuoleisen pistorasian [B] ajan asettaminen tai suorakäynnistys

**SUORAKÄYNNISTYS**

Paina plus- tai miinuspainiketta pohjassa vähintään 5 sekunnin ajan. Näytölle ilmestyy muutaman sekunnin ajaksi sana ”ON”, kun pistorasia on päällä. Paina plus- tai miinuspainiketta pohjassa vähintään 5 sekunnin ajan keskeyttääksesi käynnissä olevan suorakäynnistyksen. Näytölle ilmestyy muutaman sekunnin ajaksi sana ”OFF”, kun pistorasia menee pois päältä.

**KERTALUONTEINEN LÄHTÖAIKA**

Paina plus- tai miinuspainiketta kerran nähdäksesi viimeisimmän asetetun lähtöajan. Näytön alapuolella näkyy keltaisella, kun ohjelmoitu aika ilmestyy näytölle.

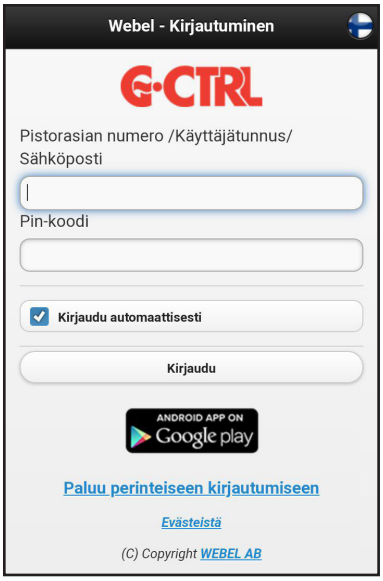
**AJAN ASETTAMINEN**

Paina kahdesti ja aseta sitten uusi aika plus- tai miinuspainikkeesta.

**AJAN POISTAMINEN**

Paina plus- tai miinuspainiketta kerran. Paina sitten plus- ja miinusnappia samaan aikaan poistaaksesi ajan. Näytölle ilmestyy muutaman sekunnin ajaksi ”--.--”, kun aika on poistettu.

# G–CTRL–JÄRJESTELMÄSOVELLUS




### LATAA ILMAINEN G–CTRL–SOVELLUS ANDROID–LAITTEILLE

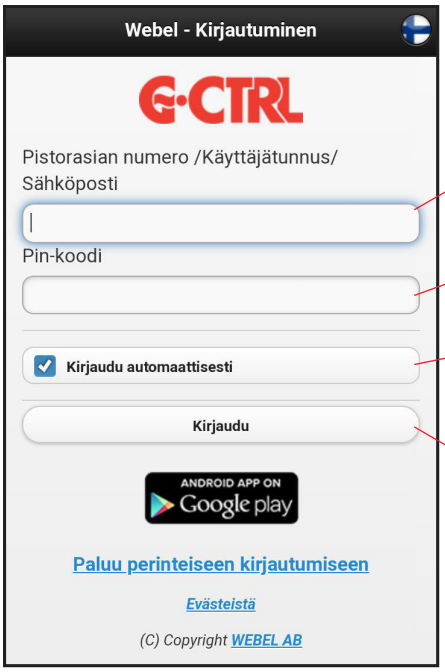
- avaa Google Play.
- Sovellus löytyy hakusanalla G-CTRL.

### APPLE IOS –LAITTEET

- Siirry osoitteeseen **www.webel-online.se** selaimessasi.
- Valitse ”OK” kysyttäessä, haluatko käyttää mobiililaitteille tarkoitettua sivua.
- Seuraamalla sivun ohjeita voit tallentaa G-CTRL-verkkosovelluksen kotivalikkoon.

Vaihtoehtoisesti voit käyttää mobiilisivustoamme mobiiliselaimen kautta. Mene osoitteeseen – **www.webel-online.se/mobile**

## KIRJAUTUMINEN




Syötä pysäköintipaikkasi numero tai käyttäjätunnus.

Syötä henkilökohtainen koodisi.

Rastittamalla tämän kohdan sovellus kirjaa sinut sisään automaattisesti, kun käynnistät sovelluksen seuraavan kerran.

Kirjaudu sisään painamalla tästä.

# ALOITUSSIVU

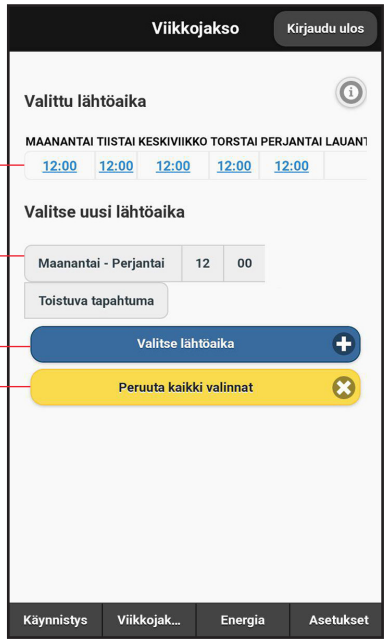
Kirjauduttuasi sovellukseen näet aloitussivun ja pysäköintipaikan tiedot.

### ALOITUSSIVULLA VOIT

- Valita lämmityspistorasian suorakäynnistyksen
- Valita suorakäynnistyksen keston
- Asettaa kertaluonteisen lähtöajan samalle päivälle
- Nähdä samalle päivälle valitut lähtöajat
- Kirjautua ulos – oikea yläkulma
- Siirtyä viikkojakso-näkymään asettamaan lähtöaikoja
- Siirtyä asetuksiin

# VIIKKOJAKSO – LÄHTÖAIKOJEN ASETTAMINEN

Täällä voit asettaa toistuvia tai kertaluonteisia lähtöaikoja*




- Viikkojakso näyttää valitut lähtöajat
- Ajan poistaminen – napauta valittua lähtöaikaa
- Ajan valitseminen – Toistuva tai kertaluonteinen lähtöaika
- Napauta vahvistaaksesi valittu aika
- Poista kaikki valitut ajat

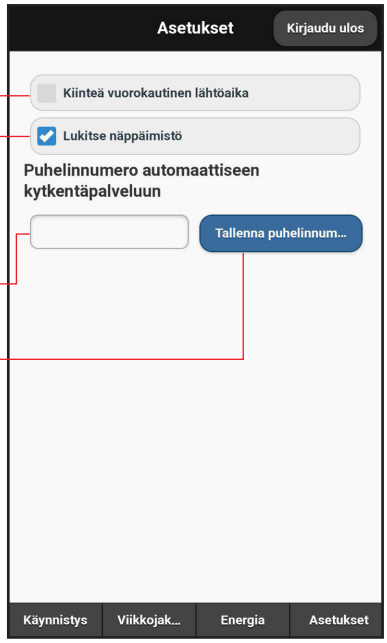
***) Toistuva lähtöaika** – viikoittain toistuva aika tallentuu viikkojaksoon

**Kertaluonteinen lähtöaika** – yksittäinen aika poistuu viikkojaksosta, kun ajankohta on ohitettu

# ASETUKSET

Asetuksissa voit asettaa päälle/pois kiinteän vuorokautisen lähtöajan, lukita lämmitystolpan näppäimistön sekä antaa puhelinnumerosi, jolloin voit kirjautua järjestelmään automaattisesti soittamalla äänipalveluumme.

- Voit kytkeä kiinteän vuorokautisen lämmityksen lähtöjan päälle tai pois päältä
- Voit asettaa tai poistaa tolpan näppäimistön lukituksen
- Voit antaa puhelinnumerosi, mikäli haluat kirjautua äänipalveluun automaattisesti
- Napauta tästä tallentaaksesi puhelinnumeron



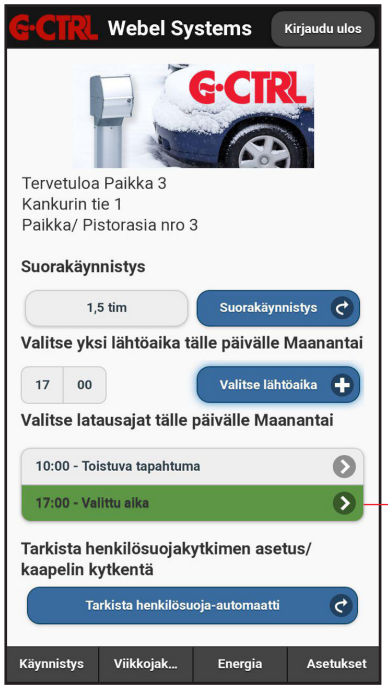

# ESIMERKKI

Alla olevassa esimerkissä maanantaille on asetettu kaksi lähtöaikaa:

- Toistuva lähtöaika: klo 10:00
- Kertaluonteinen lähtöaika: klo 17:00

## ALOITUSSIVU

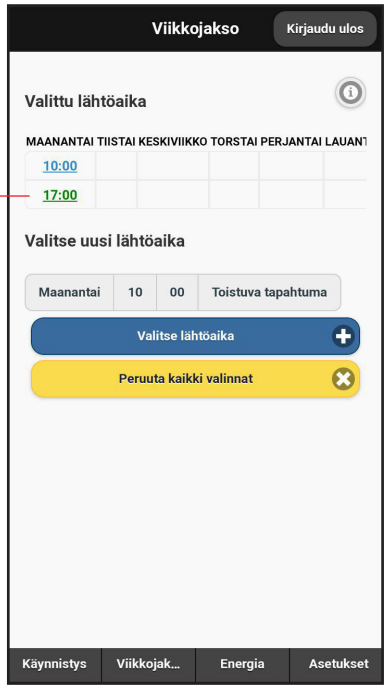
Näyttää samalle päivälle asetetut lähtöajat




Kertaluonteinen aika on merkitty vihreällä värillä.

## VIIKKOJAKSO

Näyttää kaikki asettamasi lähtöajat



# VIANETSINTÄ

**Vasemmanpuoleisen pistorasian vikavirtasuojakytkin [A]**

Jos vikavirtasuojakytkin on lauennut, kytkin tulee ensin asettaa manuaalisesti uudelleen ala-asentoon ja vasta sitten takaisin yläasentoon.

**Oikeanpuoleisen pistorasian vikavirtasuojakytkin [B]**

Jos vikavirtasuojakytkin on lauennut, kytkin tulee ensin asettaa manuaalisesti uudelleen ala-asentoon ja vasta sitten takaisin yläasentoon.

**ENSIAPU**

Punainen valo tarkoittaa, että vikavirtasuojakytkin on lauennut. Vikavirtasuoja katkaisee virran automaattisesti, mikäli laitteessa on maavuoto tai liian suuri virrankulutus. Usein vikavirtasuojan laukeaminen johtuu moottorinlämmittimen johdon vauriosta tai liasta sähköpistokkeessa.

HUOM. 6 A:n tai 10 A:n sulake sekä vikavirtasuojakytkin on asennettu yhdeksi kokonaisuudeksi!

**VIKAVIRTASUOJAKYTKIMEN PALAUTTAMINEN**

- Irrota moottorinlämmittimen johto pistorasiasta. Käännä sitten vikavirtasuojakytkin ensin ala-asentoon ja sitten yläasentoon.
- Tarkista, ettei sisätilanlämmitintä ole asetettu toimimaan yli 800 watin teholla, jos käytössä on 6 A:n sulake, tai yli 1600 watin teholla, jos käytössä on 10 A:n sulake.
- Muista, että moottorinlämmitin/lohkolämmitin kuluttaa noin 300–500 W.

**AUTON SISÄTILA TAI MOOTTORI EI OLE LÄMMIN LÄHTÖAIKAAN**

- Testaa sisätilanlämmitintä varmasti toimivassa pistorasiassa, esimerkiksi asunnossasi.
- Tarkista moottorinlämmittimen johto. Palaneet tai likaiset piikit pistotulpassa sekä epätasaisuudet tai vauriot virtajohdon ulkopinnassa voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Onko lähtöaika asetettu oikein? Tarkista asettamasi ajat varaussivulta.
- Yritä suorakäynnistää pistorasia tai napsauta varaussivun tarkistuspainiketta tarkistaaksesi, tunnistaako järjestelmä, että auto on liitetty.

**PUHELINÄÄNI ILMOITTAA: VÄÄRÄ PAIKKANUMERO/KOODI**

Tarkista, että
- paikkanumeron tai koodin perään on painettu #
- henkilökohtainen koodi on varmasti oikein
- koodi on näppäilty tarpeeksi hitaasti. Jos numerot näppäillään liian nopeasti, ohjausjärjestelmä ei välttämättä rekisteröi kaikkia paikkanumeron tai koodin numeroita.

**RFID–MERKKIVALO VÄLKKYY PUNAISENA**

RFID-lätkää ei ole aktivoitu järjestelmässä.

**VALO EI VÄLKY EIKÄ KUULU RAKSUTTAVAA ÄÄNTÄ, KUN LÄMMITTIMEN JOHTO LIITETÄÄN PISTORASIAAN**

- Oletko varmasti liittänyt lämmittimen johdon ajoneuvoon?
- Moottorinlämmittimen johto ei toimi.
- Vikavirtasuojakytkin on lauennut – käännä kytkin yläasentoon.