



GARO Latausasema GLB+

380208-2.0

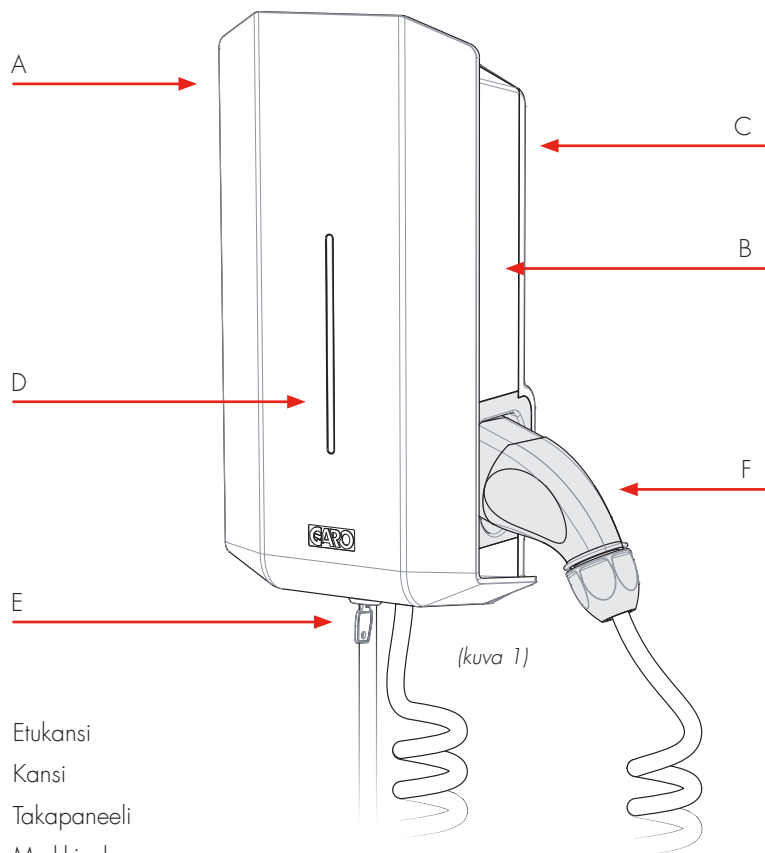
Asennusohje / Loppukäyttäjän ohje (FI)



GARO®

GARO Latausasema GLB+

latauskaapelilla ja liittimellä, tyyppi 1 tai 2

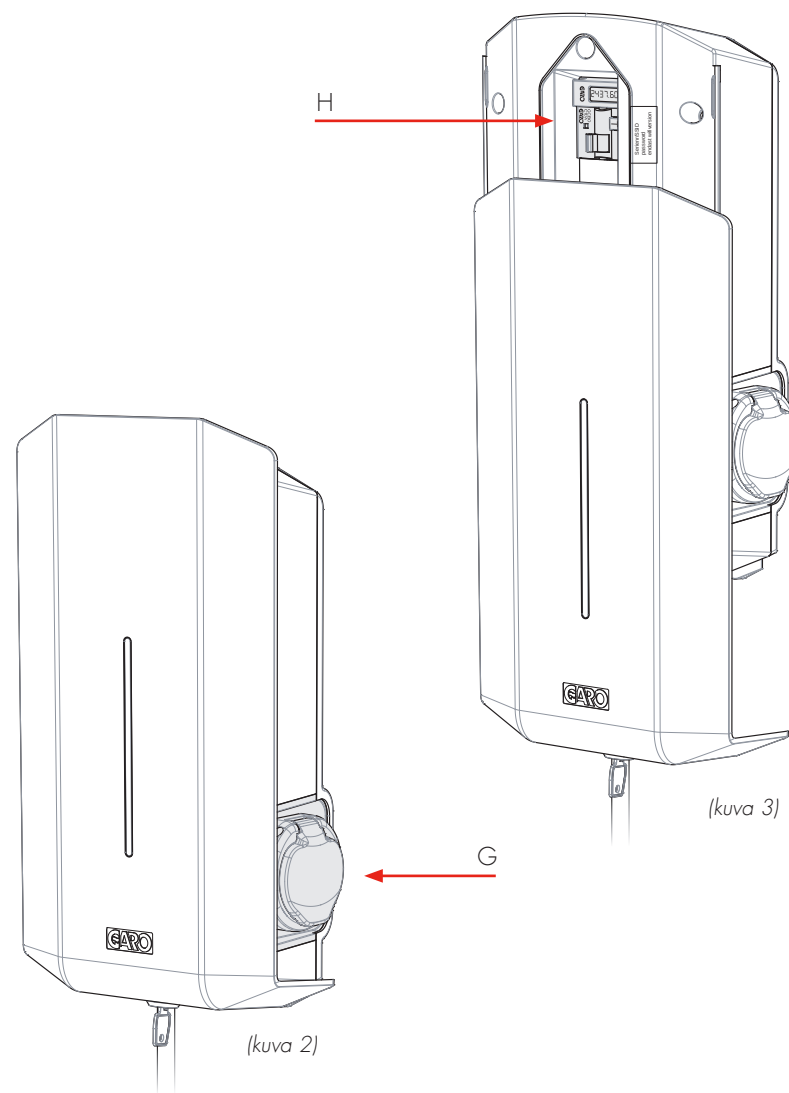


(kuva 1)

- A. Etukansi
- B. Kansi
- C. Takapaneeli
- D. Merkkivalo
- E. Avain
- F. Liitintyyppi 1 tai 2
- G. Tyypin 2 pistorasia
- H. RCCB (vikavirtasuojakytkin) tai RCBO (vikavirtasuojakytkin ylivirtasuojalla). Energiamittari.

GARO Latausasema GLB+

tyypin 2 pistorasialla



(kuva 2)

(kuva 3)

SISÄLLYSLUETTELO

Tietoja tästä käsikirjasta	5
Turvallisuustieto	6
Tekniset tiedot	11
Mittapiirustus	13

Asennusohjeet asentajalle

Laatikon sisältö	16
Tarvittavat työkalut ja materiaalit	17
Vaiheittainen asennus	18

Loppukäyttäjän ohje

Sähköajoneuvojen lataaminen	29
RCCB:n tai RCBO:n palauttaminen/säätäminen	31
Hoito	32
Vianmääritys	33

Hakemisto

Tietoja tästä käsikirjasta

Tämän käsikirjan tarkoituksena on antaa sinulle tarvittavat tiedot sähköajoneuvosi lataamiseksi Garo latausaseman GLB+-malleilla.

Tämä asiakirja sisältää yleisiä kuvauksia, joiden on todettu pitävän paikkaansa painohetkellä. Koska GAROn tavoitteena on tuotteiden jatkuva parantaminen, pidätämme oikeuden tehdä tuotemuutoksia milloin tahansa.

Turvallisuustieto

Vaaraluokat ja erikoissymbolit

Lue nämä ohjeet huolellisesti ennen latausaseman asennuksen, käytön tai huollon aloittamista.

Säilytä käsikirja myöhempää käyttöä varten.

	Ilmaisee mahdollisen vaarallisen tilanteen, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman
	Ilmaisee mahdollisen vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen vammaan
	Tarkoittaa menettelytapoja, jotka eivät aiheuta ruumiinvamman vaaraa

Varoitukset

-  Tätä laitetta eivät saa käyttää sellaiset henkilöt (mukaan lukien lapset) joiden fyysiset, aistinvaraiset tai henkiset ominaisuudet ovat alentuneet tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa, ellei heitä valvota tai heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö ei ole opettanut heitä käyttämään laitetta turvallisesti.
-  GLB+-latausasemat on tarkoitettu yksinomaan sähköajoneuvojen lataamiseen.

-  GLB+-latausasema on maadoitettava pysyvän johdotusjärjestelmän kautta.
-  Älä asenna tai käytä GLB+-latausasemaa syttyvien, räjähtävien, syövyttävien tai palavien aineiden, kemikaalien tai höyryjen läheisyydessä.
-  Katkaise tulovirta virtakytkimestä ennen GLB+-latausaseman asennusta, konfigurointia tai puhdistamista.
-  Käytä GLB+-latausasemaa vain määritettyjen käyttöparametrien sisällä.
-  Älä koskaan suihkuta vettä tai muuta nestettä suoraan GLB+-latausasemaan. Älä koskaan suihkuta mitään nestettä latauskahvan päälle tai upota latauskahvaa nesteeseen. Säilytä latauskahvaa telakassa estääksesi tarpeettoman altistumisen lialle tai kosteudelle.
-  Älä käytä laitetta, jos se tai latauskaapeli vaikuttaa vahingoittuneelta.
-  Älä muuta laitteen asennusta tai mitään tuotteen osaa.
-  Älä koske GLB+-latausaseman pääteliittimiin sormilla tai millään muilla esineillä.
-  Älä aseta vieraita esineitä GLB+-latausaseman mihinkään osaan.

Varotoimet

-  Älä käytä yksityisiä virtageneraattoreita latauksen virtälähteenä.
-  GLB+-latausaseman virheellinen asennus ja testaus saattavat vahingoittaa joko auton akkua ja/tai itse GLB+-latausasemaa.
-  Älä käytä GLB+-latausasemaa käyttöalueen ulkopuolisissa lämpötiloissa – katso tekniset tiedot.

Huomautuksia

-  Kaikki asennukset on suoritettava pätevän asentajan toimesta ja paikallisia asennusmääräyksiä noudattaen.
-  Varmista, että GLB+-latausaseman latauskaapeli on sijoitettu niin, ettei sen päälle astuta tai ajeta, ettei siihen kompastuta eikä se altistu vaurioille tai rasitukselle.
-  Kela latauskaapeli auki, ettei se ei ylikuumene.
-  Älä käytä puhdistusliuottimia GLB+-latausaseman minkään osien puhdistukseen. GLB+-latausaseman ulkopinnat, latauskaapeli ja latauskaapelin pää on pyyhittävä säännöllisesti puhtaalla, kuivalla liinalla kertyneen lian ja pölyn poistamiseksi.
-  Varo vahingoittamasta piirilevyjä tai komponentteja asennuksen aikana.
-  Varmista paikallisista standardeista ja asetuksista, ettei latausvirtarajoja ylitetä.

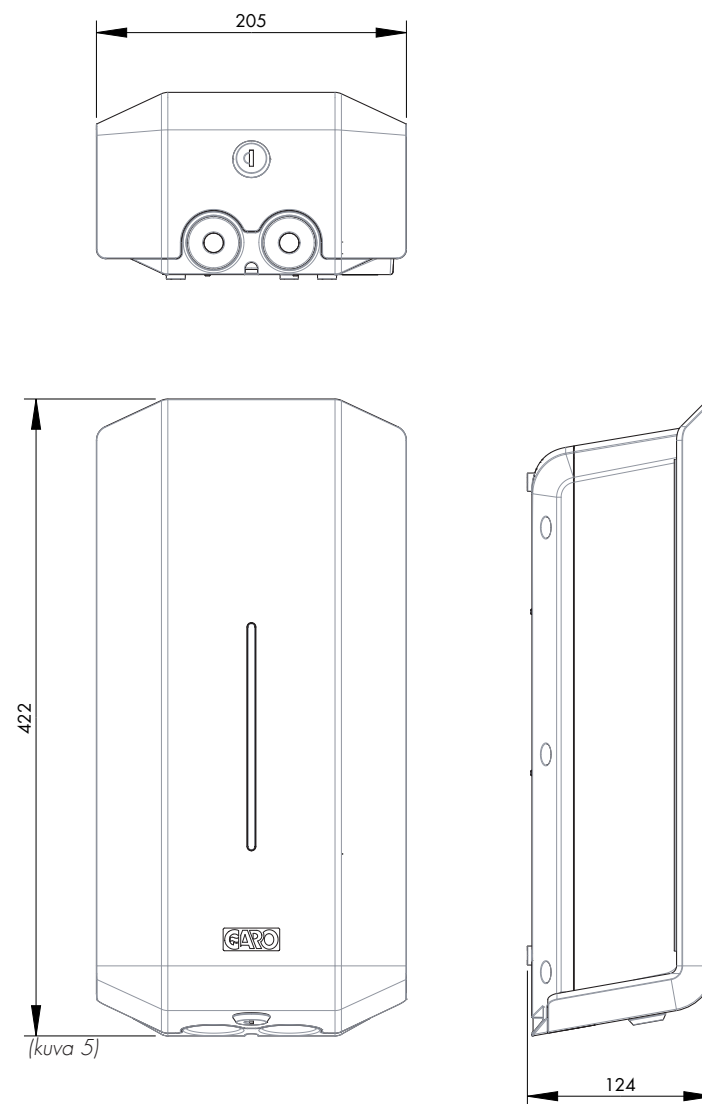
-  Etukansi on aina lukittava yläasentoonsa IP-koodin IP44 noudattamisen varmistamiseksi.
-  Vältä latausaseman asentamista suoraan auringonvaloon. Latausvirta pienennetään 16 A:han, jos lämpötilaraja latausaseman sisällä ylitetään. Lataus voidaan myös katkaista kokonaan, jos latausasema kuumenee liikaa. Tämä on turvatoiminto tuotteen pitkän käyttöiän varmistamiseksi.
-  Kuormituksen tasapainottamiseksi on tärkeää kierrättää vaiheita, kun useita GLB-latausasemia kytketään samaan järjestelmään. Huomaa, että 1-vaiheinen lataus on tavallista sähköajoneuvoissa ja GLB+-aseman L1:tä käytetään tähän tarkoitukseen.
-  Tämän tuotteen sisäinen dielektrinen jännitteenkestävyys on testattu jo tehtaalla. On tärkeää olla kytkemättä tuotetta, kun suoritetaan ulkoinen dielektrinen jännitteenkestävyystesti, sillä tuotteen elektroniikka on kytketty suojamaahan.
-  Testaa asennuksen jälkeen EVSE-testauskotelolla, että GLB+-latausasema toimii oikein.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Tuotteen tyyppi:	kaikki GLB-mallit
Standardit/direktiivit:	IEC 61851-1 ja IEC TS 61439-7
CE RoHS 	
Asennus:	seinälle
Käyttöjännite:	230V/400V 50 Hz
Asennusjärjestelmät:	TT-, TN- ja IT-järjestelmät
Lataustyyppi:	Mode 3
IP-luokitus:	IP44
Mekaaninen iskunkestävyys:	IK08
Käyttölämpötila:	-25 °C – +40 °C (ilman suoraa auringonvaloa)
Säilytyslämpötila:	-35 °C – +55 °C
Asennuskorkeus:	0,5–1,5 maanpinnan yläpuolelle/maasta latausaseman alareunaan
Paino:	noin 3 kg pistorasia mukaan lukien 3,8–4,1 kg mukaan lukien kaapeli ja liitin, 1-vaihe 5,4 kg mukaan lukien kaapeli ja liitin, 3-vaihe
Kaapelin pituus:	5 m (vain kiinteillä kaapeleilla varustetut GLB-mallit)

Mittapiirustus



ASENNUSOHJEET ASENTAJALLE

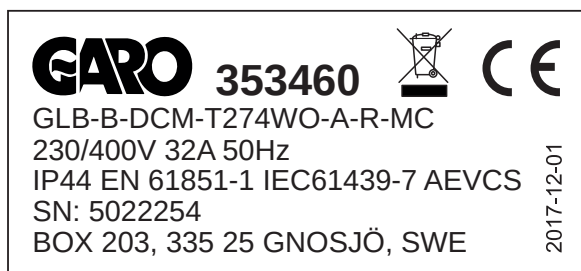
GARO Kotilatausasema on vaihtovirtalaturi Mode 3 -lataukseen, joka täyttää täysin standardien IEC 61851-1 ja IEC TS 61439-7 vaatimukset.

Tuote on IP-koodin IP44 mukainen suljetulla etuosassa.

Se on asennettava seinään tai kiinnitettävä GARO Kotilatausaseman jalustaan ja asennus on annettava pätevän asentajan tehtäväksi ja se on tehtävä paikallisia määräyksiä noudattaen.

Tärkeitä tietoja asentajalle:

- ① Kaikki asennukset on suoritettava valtuutetun asentajan toimesta ja paikallisia asennusmääräyksiä noudattaen.



Esimerkki tyyppikilvestä

(kuva 6)

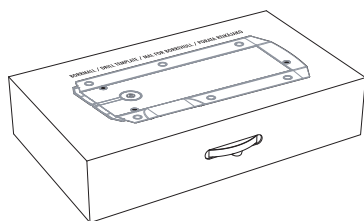
(taulukko 1)

	Protection type			
	¹⁾ 1-phase	²⁾ 3-phase	No RCBO	RCBO
GLB+				
GLB-B-...37..-A-..	•			•
GLB-B-...74..-A-..	•			•
GLB-B-...22..		•	•	

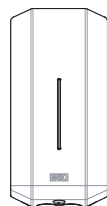
- 1) Ylivirtasuojalla varustetulla vikavirtasuojakytkimellä (RCBO) varustetut 1-vaiheiset laturit voidaan kytkeä rinnakkain. Tämä laturiryhmä on suojattava varasulakkeella sähkökeskuksessa. Varasulake ei saa olla yli 125 A.
- 2) 3-vaihelaturit on suojattava sekä tyyppin A 30 mA vikavirtasuojalla (RCD) että enintään 32 A:n sulakkeella jakelukeskuksessa.

- GLB+-latausasemassa on sisäinen tasavirtasuojaja, joka noudattaa standardia IEC 60364-7-722.
- Laske suurimman käyttövirran määrittämiseksi. Käytä johtimia, jotka on mitoitettu paikallisten johdotusmääräysten mukaisesti. Valitun kaapelin on pystyttävä ylläpitämään enintään 32 A:n jatkuvaa kuormitusta. Valmistajien suositus on käyttää vähintään 6mm² johtimia (16A) / 10 mm² johtimia (32A) jännitehäviön välttämiseksi.
- Laske etäisyys, jotta pienin jännitehäviö olisi mahdollisimman pieni.

Laatikon sisältö



Poraussapluuna
(ks. laatikon takasivu)



GBL latausasema



Avaimet



Käsikirja



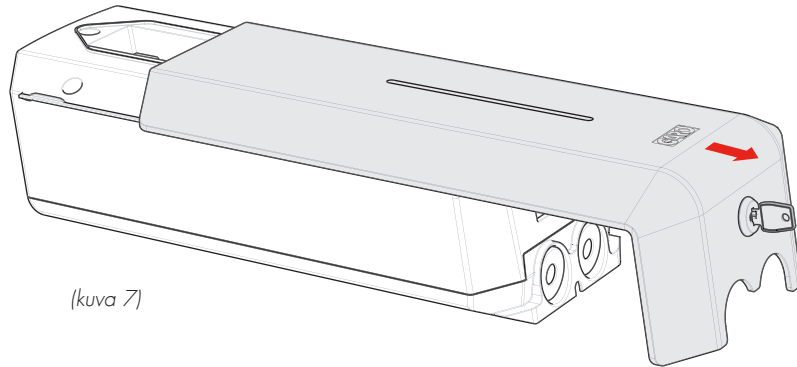
Kielitarrat

Tarvittavat työkalut ja materiaalit

Kerää seuraavat työkalut ja materiaalit ennen Garo Kotilatausaseman asentamista:

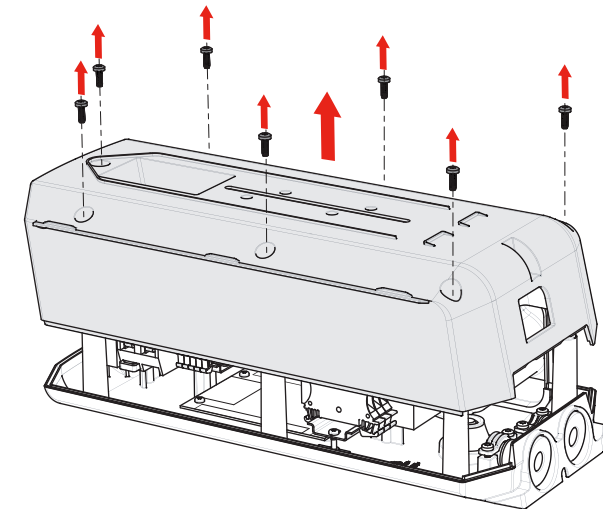
- Lyijy- tai merkintäkynä
- Lävistin (valinnainen, pahvisapluunan läpi työntämiseen)
- Lankaleikkuri
- Volttimittari tai digitaalinen yleismittari (AC-jännitteen mittaamiseen asennuspaikalla)
- Pieni uraruuvimeisseli
- Keskikokoinen uraruuvimeisseli
- Iso uraruuvimeisseli (valinnainen, muovitulppien irrotukseen GLB+ latausaseman takalevystä)
- T20 Torx-väänin
- 3 seinätyypille sopivaa ruuvia (ja tulppaa)
- Holkit (holkin halkaisija riippuu virtajohdon läpimitasta ja rakenteesta)
- Vesivaaka
- Porakone
- Kaapeliäpivienti tietoliikennekaapelille (valinnainen vain silloin, kun käytetään GLB+ latausaseman takalevyssä olevia muovitulppia.)

Vaiheittainen asennus



(kuva 7)

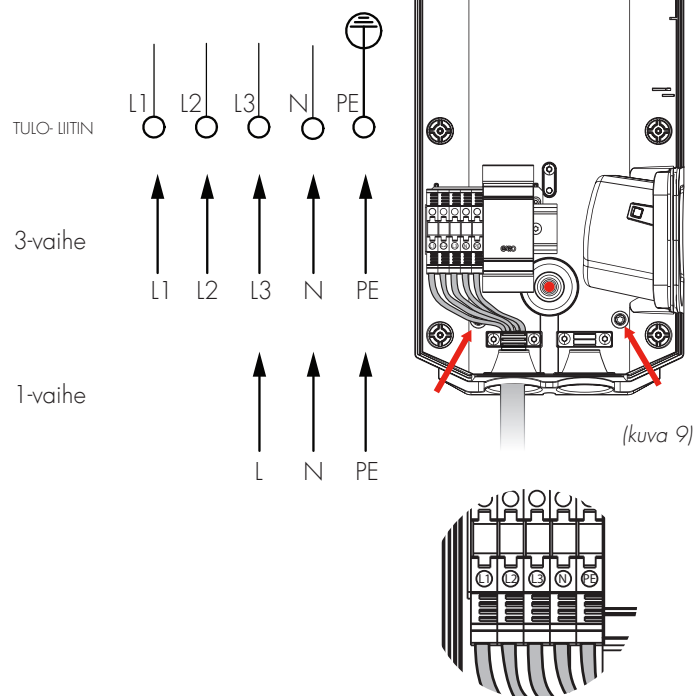
1. Lue turvallisuusohjeet
 - ❗ Kaikki asennukset on suoritettava pätevän asentajan toimesta ja paikallisia asennusmääräyksiä noudattaen.
2. Varmista, että syöttökaapeli on erotettu sähköverkosta.
 - ❗ Katkaise tulovirta virtakytkimestä ennen GLB+-latausaseman asennusta, konfigurointia tai puhdistamista.
3. Poista poraussapluuna pakkauksesta (ks. Laatikon sisältö).
4. Kiinnitä poraussapluuna seinään siihen kohtaan, johon latausasema asennetaan.
Sopiva korkeus - katso Tekniset tiedot.
 - ❗ Älä asenna tai käytä GLB+-latausasemaa syttyvien, räjähtävien, syövyttävien tai palavien aineiden, kemikaalien tai höyryjen läheisyydessä.
 - ❗ Vältä latausaseman asentamista suoraan auringonvaloon. Latausvirta pienennetään 16 A:han, jos lämpötilaraja latausaseman sisällä ylitetään. Lataus voidaan myös katkaista kokonaan, jos latausasema kuumenee liikaa. Tämä on turvatoiminto tuotteen pitkän käyttöiän varmistamiseksi.



(kuva 8)

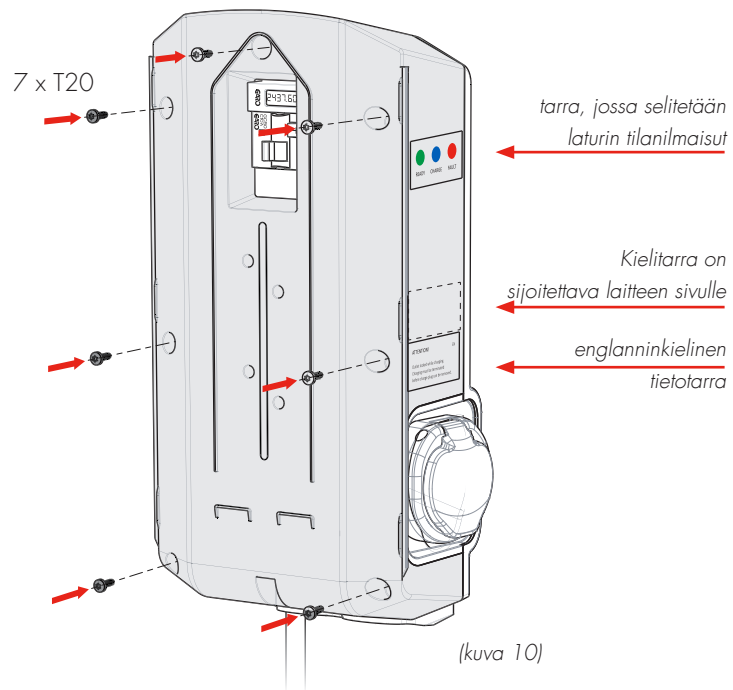
5. Poraa/merkitse poraussapluunan ohjeiden mukaan.
6. Avaa etukansi toimitetulla avaimella ja liu'uta kansi alaspäin.
7. Etukannessa on sisäänrakennettu pysäytysasento. Tämän asennon ohittamiseksi ota kiinni kannen alareunasta ja nosta sitä asteittain ulospäin vetämällä samalla alaspäin.
8. Löysää seitsemän ruuvia ja irrota kansi varovasti takapaneelist.

3-vaihelaturin vaiheiden kytkeminen 3-vaihejärjestelmään alla olevan mukaisesti. Kun 3-vaihelaturi kytketään 1-vaihejärjestelmään, kytke vaihe L1:een.

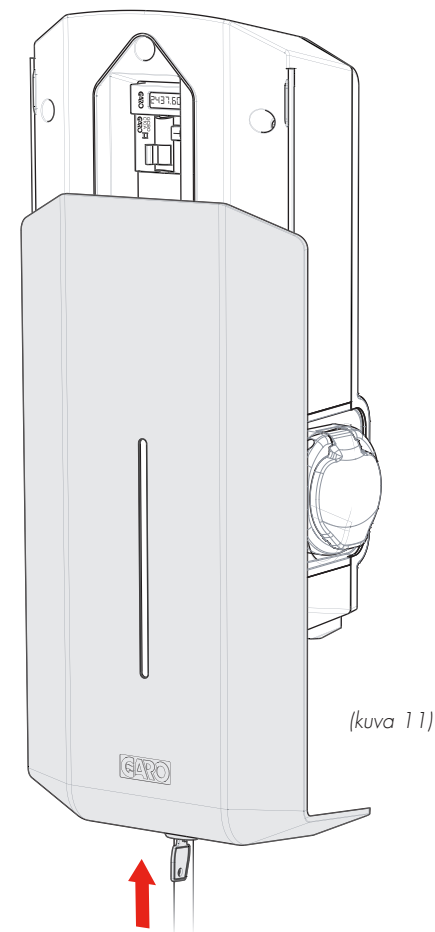


9. (Valinnainen, vain kun tiedonsiirtokaapeli liitetään GLB+:aan)
Paina muovitulppa irti GLB+-latausaseman takalevystä ja asenna kaapeliläpivienti. Katso punainen ympyrä kuvassa 9. Syötä tiedonsiirtokaapeli kaapelin sisäänviennin läpi.

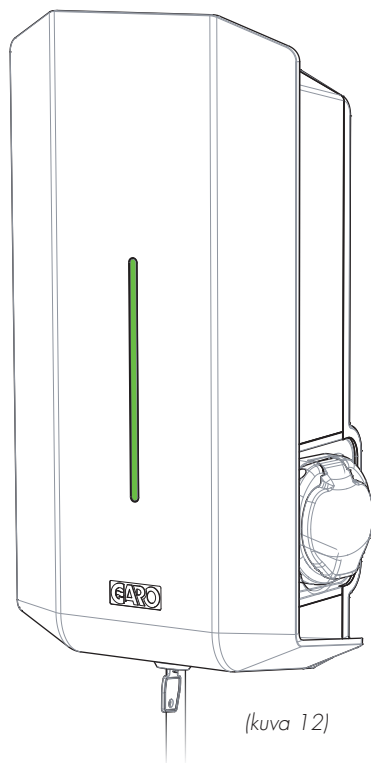
10. Kiinnitä takapaneeli seinään kolmella seinäpintaan sopivalla ruuvilla. Katso punaiset nuolet kuvassa 9.
11. Syötä kaapeli kaapelin sisäänviennin läpi.
 - ⓘ Varo vahingoittamasta piirilevyjä tai komponentteja asennuksen aikana.
12. Liitä kaapeli liitinrimoihin. Liitinrimat sopivat kaapeleille, joiden koko on 1,5 mm²–6 mm² ja enintään 10 mm² 32A:n Kotilatausasemassa.
 - ⚠ GLB+-latausasema on maadoitettava pysyvän johdotusjärjestelmän kautta.
 - ⚠ Käytä GLB+-latausasemaa vain määritettyjen käyttöparametrien sisällä.
13. Tarkista, onko latausvirtaa pienennettävä. Jos näin on, katso kohta: Latausvirran pienentäminen.
 - ⚠ GLB+-latausaseman virheellinen asennus ja testaus saattavat vahingoittaa joko auton akkua ja/tai itse GLB+-latausasemaa.
 - ⓘ Katso paikallisista standardeista ja määräyksistä, etteivät latausvirran rajoitukset ylitä.
 - ⓘ Kuormituksen tasapainottamiseksi on tärkeää kierrättää vaiheita, kun useita GLB+-latausasemia kytketään samaan järjestelmään. Huomaa, että 1-vaiheinen lataus on tavallista sähköajoneuvoissa ja GLB+-aseman L1:tä käytetään tähän tarkoitukseen.
 - ⓘ Tämän tuotteen sisäinen dielektrinen jännitteenkestävyys on testattu jo tehtaalla. On tärkeää olla kytkemättä tuotetta, kun suoritetaan ulkoinen dielektrinen jännitteenkestävyydesti, sillä tuotteen elektronikka on kytketty suojamaahan.



14. Aseta kansi varovasti paikalleen etuosaan. Varmista, että oikeanpuoleiset sisäosat sopivat uraan ja että kansi on täysin paikallaan.
15. Kiinnitä kielitarra/tarrat laturin sivulle ja valitse paikalle sopiva kieli. Katso kuva 10.
16. Kiinnitä kansi seitsemällä ruuvilla.
17. Tarkista, että RCCB/RCBO-vikavirtasuojakytkin on kytketty päälle.



18. Asenna etukansi uudelleen syöttämällä se sisään alapuolelta.
19. Lukitse etukansi avaimella.



(kuva 12)

20. Kytke virta ja tarkista, että merkkivalo palaa vihreänä.
 21. Jos ei, katso kohta: Vianmääritys
 22. Kun merkkivalo palaa vihreänä, laturi on käyttövalmis.
- i** Testaa asennuksen jälkeen EVSE-testauskotelolla, että GLB+-latausasema toimii oikein.

LOPPUKÄYTTÄJÄN OHJE

Onnittelut GARO-latausaseman valinnasta ja paremman ympäristön edistämisestä. GARO Kotilatausasema on vaihtovirtalaturi Mode 3 -lataukseen, joka täyttää täysin standardien IEC 61851-1 ja IEC TS 61439-7 vaatimukset.

Tuote on IP-koodin IP44 mukainen suljetulla etuosassa.

Se on asennettava seinään tai GARO Kotilatausaseman jalustaan, ja asennus on annettava pätevän asentajan tehtäväksi ja se on tehtävä paikallisia määräyksiä noudattaen.



Tätä laitetta eivät saa käyttää sellaiset henkilöt (mukaan lukien lapset) joiden fyysiset, aistinvaraiset tai henkiset ominaisuudet ovat alentuneet tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa, ellei heitä valvota tai heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö ei ole opettanut heitä käyttämään laitetta turvallisesti.



GLB+-latausasemat on tarkoitettu yksinomaan sähköajoneuvojen lataamiseen.



Älä asenna tai käytä GLB+-latausasemaa syttyvien, räjähtävien, syövyttävien tai palavien aineiden, kemikaalien tai höyryjen läheisyydessä.



Käytä GLB+-latausasemaa vain määritettyjen käyttöparametrien sisällä.



Älä käytä laitetta, jos se tai latauskaapeli vaikuttaa vahingoittuneelta.



Älä koske GLB+-latausaseman pääteliittimiin sormilla tai millään muilla esineillä.



Älä käytä yksityisiä virtageneraattoreita latauksen virtalähteenä.



GLB+-latausaseman virheellinen asennus ja testaus saattavat vahingoittaa joko auton akkua ja/tai itse GLB+-latausasemaa.



Älä käytä GLB+-latausasemaa käyttöalueen ulkopuolisissa lämpötiloissa – katso tekniset tiedot.

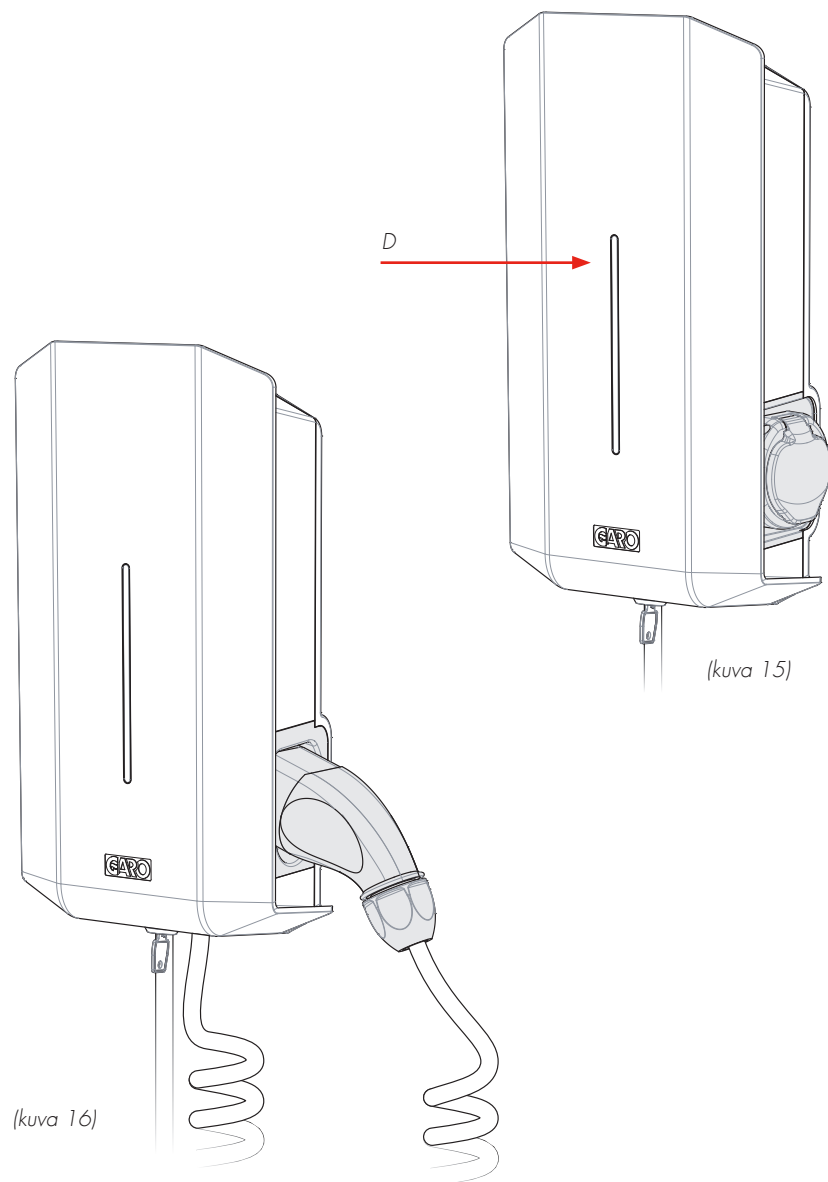


Varmista, että GLB+-latausaseman latauskaapeli on sijoitettu niin, ettei sen päälle astuta tai ajeta, ettei siihen kompastuta eikä se altistu vaurioille tai rasitukselle.



Kelaa latauskaapeli auki, ettei se ei ylikuumene.

Vältä latausaseman asentamista suoraan auringonvaloon. Latausvirta pienennetään 16 A:han, jos lämpötilaraja latausaseman sisällä ylitetään. Lataus voidaan myös katkaista kokonaan, jos latausasema kuumenee liikaa. Tämä on turvatoiminto tuotteen pitkän käyttöiän varmistamiseksi.



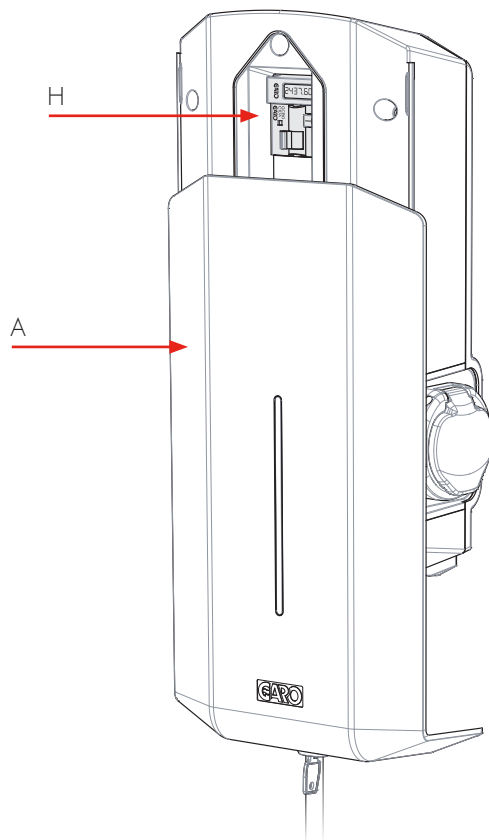
Sähköajoneuvojen lataaminen

1. Kytke latausasema ajoneuvoon kaapelilla.
2. Kun lataus alkaa, sykkivä sininen valo ilmaisee latauksen olevan käynnissä.
3. Lopeta lataus. Yleensä latausaseman pistoke ja ajoneuvon liitäntä lukitsevat kaapelin. Siksi lataus on pysäytettävä ajoneuvosta ennen kaapelin irrottamista. Lopeta lataus ajoneuvon ohjekirjan mukaisesti ja irrota liitin autosta ennen liittimen irrottamista laturista.
4. Varmista latauksen jälkeen, että kaapeli joko irrotetaan tai kelataan ja ripustetaan niin, ettei se vahingoitu tai aiheuta kompastumisvaaraa.

Pistorasialla varustetuissa latausasemissa on tärkeää varmistaa, että latauskaapelin virta-arvo riittää latausaseman lähtövirralle. Esimerkiksi 32 A:lla lataamiseen tarvitaan 32 A:n kaapeli.

Latausasema tila ilmenee merkkivalon (D) väristä:

- Kiinteä vihreä valo: laturi valmis, ajoneuvoa ei kytketty
- Vaihtuva sinisen valon voimakkuus: laite kytketty ajoneuvoon, lataus käynnissä.
- Vilkuva keltainen valo: tarkista RFID-tunnisteen valtuutus.
- Punainen valo: vika, katso kohta Vianmääritys.



(kuva 17)

RCCB:n tai RCBO:n palauttaminen/säätäminen

- ⚠ Älä muuta laitteen asennusta tai mitään tuotteen osaa.
- ⚠ Älä koske GLB+latausaseman pääteliittimiin sormilla tai millään muilla esineillä.
- ⚠ Älä aseta vieraita esineitä GLB+latausaseman mihinkään osaan.
- ⚠ GLB+latausaseman virheellinen asennus ja testaus saattavat vahingoittaa joko auton akkua ja/tai itse GLB+latausasemaa.

Jos latausasemassa on RCCB- tai RCBO-vikavirtasuojakytkin (H), ne voivat laueta ylikuormitus/maavuototilanteissa. Nämä osat on myös säädettävä 6 kuukauden välein.

Palauttaminen/säätäminen:

1. Kytke auto irti.
2. Avaa etukansi toimitetulla avaimella.
3. Avaa etukansi (A) liu'uttamalla sitä alaspäin.
4. Palauta katkaisija. Säätämisen yhteydessä paina testipainiketta ja palauta sitten katkaisija.
5. Sulje etukansi liu'uttamalla sitä ylöspäin.
6. Lukitse etukansi avaimella.

- ① Etukansi on aina lukittava yläasentoonsa IP-koodin IP44 noudattamisen varmistamiseksi.

Hoito

- ⚠ Älä asenna tai käytä GLB+latausasemaa syttyvien, räjähtävien, syövyttävien tai palavien aineiden, kemikaalien tai höyryjen läheisyydessä.
- ⚠ Katkaise tulovirta virtakytkimestä ennen GLB+latausaseman asennusta, konfigurointia tai puhdistamista.
- ⚠ Älä koskaan suihkuta vettä tai muuta nestettä suoraan GLB+latausasemaan. Älä koskaan suihkuta mitään nestettä latauskahvan päälle tai upota latauskahvaa nesteeseen. Säilytä latauskahvaa telakassa estääksesi tarpeettoman altistumisen liialle tai kosteudelle.
- ℹ Älä käytä puhdistusliuottimia GLB+latausaseman minkään osien puhdistukseen. GLB+latausaseman ulkopinnat, latauskaapeli ja latauskaapelin pää on pyyhittävä säännöllisesti puhtaalla, kuivalla liinalla kertyneen lian ja pölyn poistamiseksi.
- ℹ Vältä latausaseman asentamista suoraan auringonvaloon. Latausvirta pienennetään 16 A:han, jos lämpötilaraja latausaseman sisällä ylitetään. Lataus voidaan myös katkaista kokonaan, jos latausasema kuumenee liikaa. Tämä on turvatoiminto tuotteen pitkän käyttöiän varmistamiseksi.

Latausaseman puhdistaminen

Suosittelemme GLB+latausaseman puhdistamista kuivalla, pehmeällä liinalla. Älä koskaan käytä hankaavia tyynyjä tai puhdistusaineita.

Vianmääritys

Ilmaisu	Vian tyyppi	Toimenpide
Palava punainen valo	Vikavirtasuojakytkin tai henkisuojakytkin on lauennut.	Palauta. Katso kohta Vikavirtasuojakytkimen tai henkilökohtaisen suojavirtakytkimen palauttaminen.
	Rikkoutunut kaapeli	Tarkista kaapeli
	Moottorin lukko ei ole lukitussa asennossa.	Ota yhteys pätevään sähköasentajaan.
	Muuta	Ota yhteys pätevään sähköasentajaan.
Ei ilmaisuja		Tarkista syöttösulake.

Jos ohje ei auta, ota yhteys pätevään asentajaan.

HAKEMISTO

Symboler

A

- Asennuskorkeus 11
- Asennusohjeet 14
- Avain 2,16

B

C

D

E

- Energiamittari 2
- Etukansi 2

F

G

H

- Hoitto 32
- Huomautuksia 8

I

IP-luokitus 11

J

K

- Kaapelin pituus 11
- Käyttöjännite 11
- Käyttölämpötila 11
- Kielitarrat 16

L

- Laatikon sisältö 16
- Lataustyyppi 11
- Liittintyyppi 1 tai 2 2
- Loppukäyttäjän ohje 26

M

- Mekaaninen iskunkestävyys 11
- Merkkivalo 2,29
- Mittapiirustus 13

N

O

P

Paino 11

Poraussapluuna 16

Puhdistus 32

Q

R

- RCBO-vikavirtasuojakytkin 2
- RCCB:n tai RCBO:n palauttaminen/
säätäminen 31
- RCCB-vikavirtasuojakytkin 2

S

- Sähköajoneuvojen lataaminen 29
- Säilytyslämpötila 11
- Standardit/direktiivit 11

T

- Takapaneeli 2
- Tärkeitä tietoja asentajalle 14
- Tarvittavat työkalut ja materiaalit 17
- Tekniset tiedot 11
- Turvallisuustieto 6
- Tyypin 2 pistorasia 2
- Tyypitarra 14

U

V

- Vaiheittainen asennus 18
- Varoitukset 6
- Varotoimet 8
- Vianmääritys 33

X

Y

Z

Å

Ä

Äänimerkit 29

Ö



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö

Puhelin: +46 (0) 370 33 28 00

Fax: +46 (0) 370 33 28 50

info@garo.se

garo.se

