



An innovative force

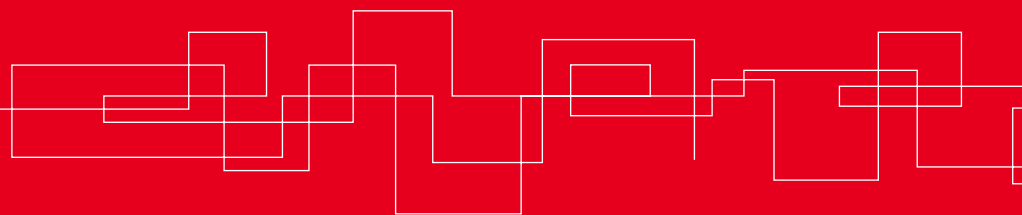
VALMIINA AJOON.

GARO Futuresmart™

Futuresmart

K-L
22-06FI

Latausasemat



SISÄLTÖ

- 03** GARO – Katse tulevaisuuteen
- 04** GARO ja sähköinen liikenne
- 06** Käytössä olevat liitännät
- 08** DLM – Dynaaminen kuormanhallinta
- 09** G-Cloud-pilvipalvelu
- 10** GLB-latausasema
- 12** TWIN-latausasema
- 14** Lisävarusteet



KATSE TULEVAISUUTEEN

GARO on valmistanut satojatuhansia moottorinlämmittimiä ja pistorasioita, joten tiedämme tarkalleen, miten tuotteet saa kestämään pohjoisissa oloissa. Kaukonäköisyytemme, kokemuksemme, osaamisemme ja innovatiivisuutemme ansiosta pystymme tarjoamaan ainutlaatuisen ja laajan valikoiman ajoneuvojen latausasemia. Tuotevalikoimaamme kuuluu niin yksinkertaisia omakotitalojen latauslaitteita kuin tehokkaita pikalatausasemiakin. Lisäksi kehitämme myös alan tuntemusta ja tiedotusta erilaisten koulutusten avulla.

Tervetuloa tutustumaan Pohjoismaiden johtavan sähköautojen latausinfrastruktuuritoimittajan valikoimaan.

GARO JA SÄHKÖINEN LIIKENNE

Sähköisen liikenteen tuotekategoriassa tarjoamme uusille loppuasiakkaille tietoa latausinfrastruktuurista. Tapaamme mielellämme ilmasto- ja ympäristöstrategia sekä valtion, kuntien, suurten kiinteistönomistajien, kunnallisten kiinteistöyhtiöiden, energiayhtiöiden ja kaikkien latauspisteitä tarvitsevien tahojen sisäänostajia. Ota meihin yhteyttä, niin kerromme lisää juuri omiin tarpeisiinne sopivista latausjärjestelmistä.

LISÄTIETOJA

myynti@garo.fi

www.garo.fi





SÄHKÖAUTOJEN YLEISTYESSÄ TARVITAAN NOPEAA JA HELPPOA LATAUSTA

Kiinnostus sähköautojen tarvitseman infrastruktuurin rakentamiseen kasvaa. Samalla, kun sähköautojen tarjonta kasvaa, myös niiden määrä liikenteessä lisääntyy. Täyssähköauto, BEV, joka mahdollistaa noin 350 km toimintamatkan, on hyvä valinta henkilölle, joka haluaa ajaa ympäristöystävällisesti ja taloudellisesti. Tällainen auto soveltuu parhaiten kaupunki- ja taajamaliikenteeseen.

Toinen vaihtoehto on ladattava hybridauto, PHEV, joka käyttää bensiini- tai dieselmoottoria pitkillä matkoilla. Näiden sähkömoottoriautojen toimintamatka on 30–70 km, joten ne soveltuvat sekä kaupunki- että maantieajoon. Molemmat sähköä käyttävät ajoneuvotyypit voidaan ladata liittämällä auto normaaliin sähköverkkoon latauslaitteella tai erillisellä latausasemalla.

Lataushybridit voidaan ladata 1-vaiheisella 16 A:n teholla, ja täyssähköautojen kapasiteetti vaihtelee 1-vaiheisesta 16-ampeerisesta 3-vaiheiseen 32-ampeeriin. GAROn GLB-latausasemalla ja 16 ampeerin sulakkeella täyssähköauton lataus kestää noin kahdeksan tuntia ja hybridin kolme tuntia. Julkisissa latauspisteissä käytetään yleisimmin tyyppin 2 liitäntää. Näiden tehot vaihtelevat 1-vaiheisesta 16 A:n virrasta 3-vaiheiseen 32 A:n vaihtovirtaan (AC).

Käytössä on paljon myös pikalatausasemia, joiden latausteho on jopa 325 kW. Tällaisissa asemissa käytetään tasavirtaa (DC). GAROn DC-latausasemat löydät esitteestämme Latausasemat OCPP-ympäristöön.

KÄYTÖSSÄ OLEVAT LIITÄNNÄT

Nykyään autoteollisuus käyttää vakiopistokkeita. Euroopassa käytössä ovat CCS- sekä type2-liitännät. Muutaman vuoden kuluttua kaikissa Euroopassa myytävissä autoissa on tämän tyyppin pistokkeet. Tällä hetkellä markkinoilla on kuitenkin vielä automalleja, joissa on japanilaisen standardin mukaisia CHAdeMO- ja type1-pistokkeita.



PISTORASIA

EU-standardin mukainen type2-pistorasia
(maks. 400 V / 63 A / 43 kW)



PISTOKE

EU-standardin CCS mukainen pistoke
(maks. 950 V(DC) / 350 kW)



PISTOKE

Japanilaisen standardin mukainen type1-pistorasia
(maks. 230 V / 32 A / 7,4 kW)



PISTOKE

Japanilaisen standardin mukainen CHAdeMO-pistoke (maks. 150 kW)

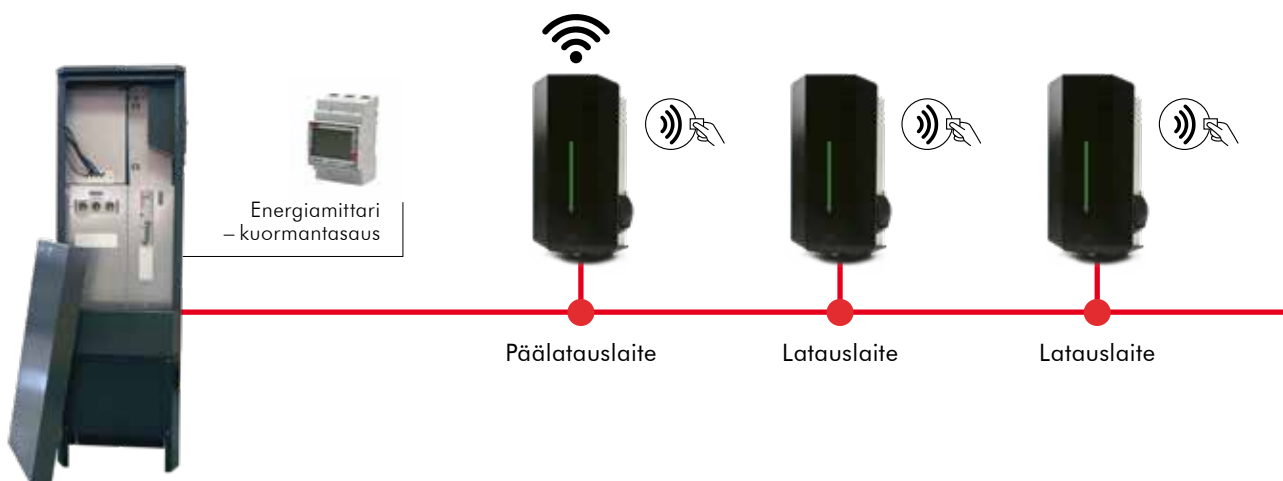


GARON LATAUSASEMAT EIVÄT KOSKAAN YLIKUORMITA KIINTEISTÖN SÄHKÖVERKKOA

Kun GAROn latausasema liitetään jakokeskukseen, energiamittaria voidaan lukea reaaliajassa. Ohjelmoitujen raja-arvojen ansiosta tavallinen pääsulake riittää lataukseen ilman, että sähköliittymää tarvitsee päivittää kalliimpaan. Dynaaminen kuormantasaus tunnistaa muun talon sähkönkulutuksen ja säätää lataustehon sen mukaan. Näin pääsulaketta ei koskaan ylikuormiteta, vaikka auton latausvirta voi vaihdella 6 ampeerista 32 ampeeriin.

AC-lataukseen tarvitaan lisäksiuojaksi DC-valvonta voimassa olevien sähköasennusvaatimusten mukaisesti. Olemme tehneet DC-vikavirtavälvonnasta entistä älykkäämmän, sillä se myös katkaisee auton latauksen vaarallisten vikavirtojen ilmetessä.

Kun useita latausasemia kytetään samaan jakokeskukseen, energiamittariin kytketystä latausasemasta tulee niin sanottu päälatausasema. Muut latausasemat toimivat sisäisen datalinkin välityksellä tämän alaisina ohjelmoitujen raja-arvojen mukaisesti. Teknisen ongelman sattuessa kaikki latausasemat menevät vikasietotilaan (fail safe mode), mikä tarkoittaa, että laitteet tuottavat ainoastaan pienimmän mahdollisen virran (6 A). Latausasemat voidaan tarvittaessa varustaa WLAN- ja RFID-tekniikalla.



DLM

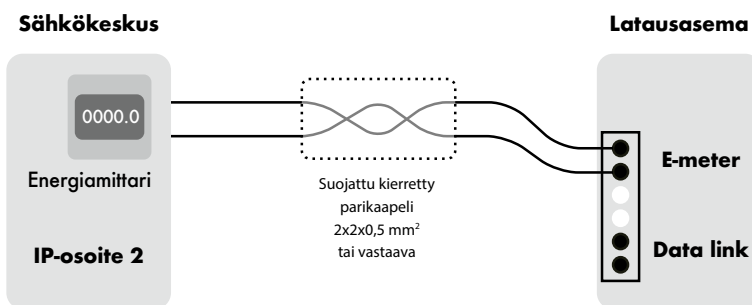
DYNAAMINEN KUORMANHALLINTA EHKÄISEE SULAKKEIDEN JA KAAPELEIDEN YLIKUORMITUKSEN LATAUSTEHOA SÄÄTÄMÄLLÄ

GLBDC-latausasemien kuorman ohjaus toteutetaan erillisellä kokonaiskuormaa mittaavalla GAROn Modbus kWh-mittarilla. Modbus-väylä (suojattu kierretty parikaapeli) yhdistää laitteet toisiinsa.



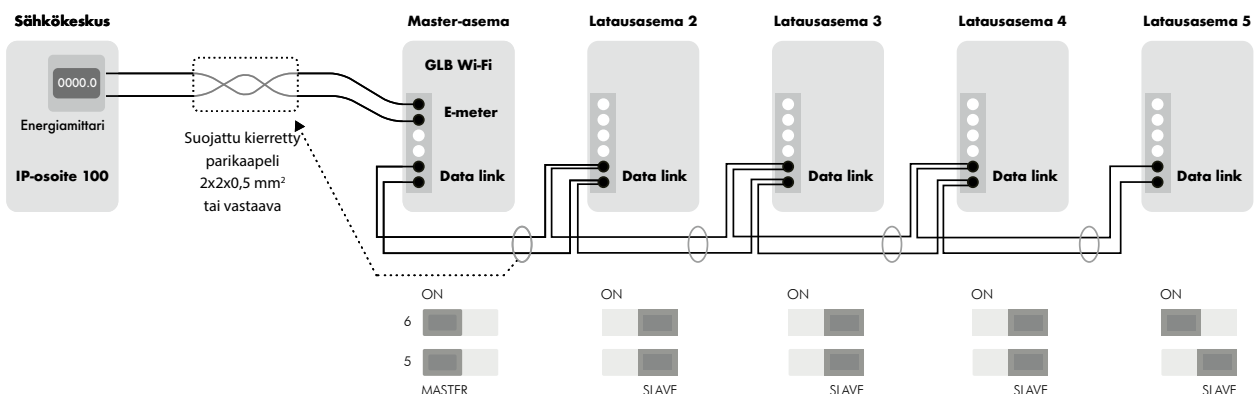
OMAKOTITALOSSA

Laitteiden konfigurointi tehdään GLBDC-latausasemasta DIP-kytkimillä.



TALOYHTIÖSSÄ

Laitteet kytketään toisiinsa Modbus-väylällä kuvan mukaisesti. Master-asema varustetaan WLAN-moduulilla ja konfigurointi tehdään tietokoneelta/mobiililaitteelta. Samoin tehdään RFID-kortinlukijoiden käyttöönotto ja RFID-tunnisteiden aktivointi sekä dynaaminen kuormanhallinta (DLM). DLM-ohjauksen maksimikoko on 50 kpl latausasemia/ryhmä. Tarvittaessa asemat kaapeloidaan useampaan ryhmään.



G-CLOUD

LASKUTUKSEEN LIITTYVÄ G-CLOUD-PILVIPALVELU

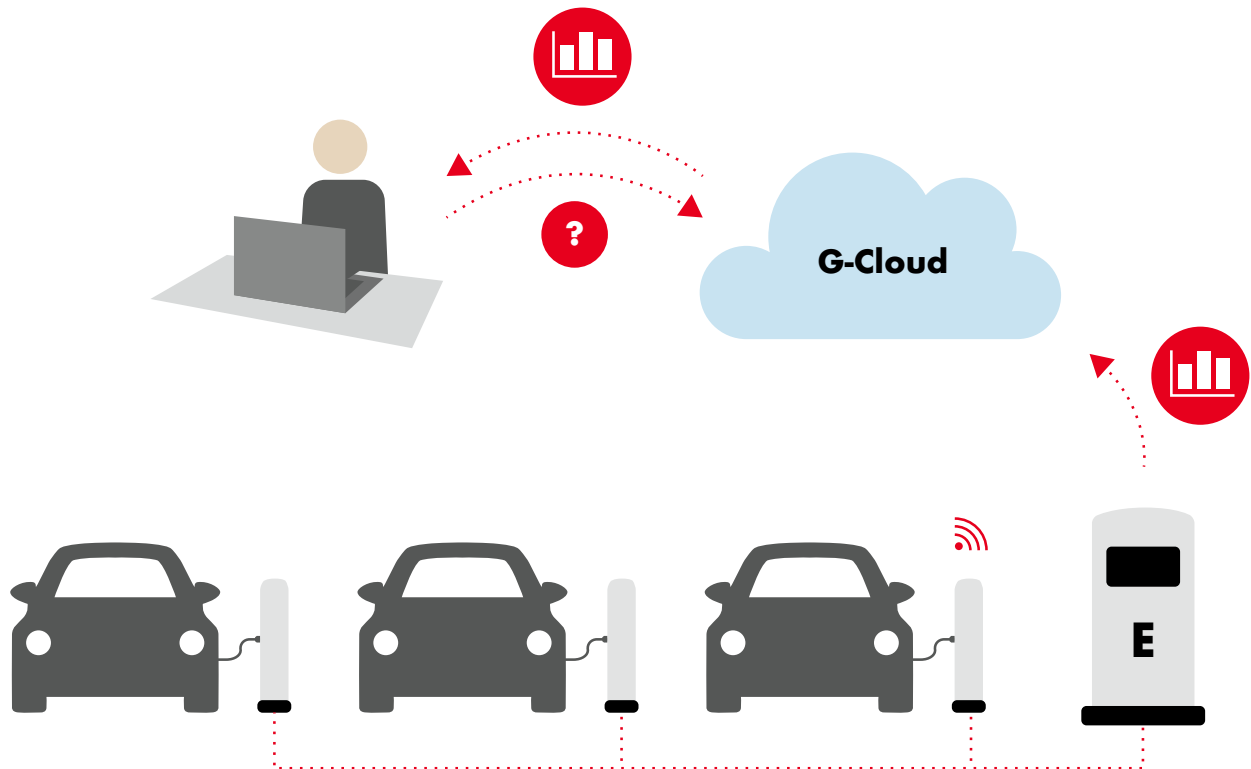
G-Cloud-palveluun liitetyn ryhmän latausasemien on oltava GLBDCM-versioita, jolloin latausasemassa on kWh-mittari. Ryhmän master-asema liitetään LAN-kaapelilla internetiin. Tällöin esim. isännöitsijätoimisto voi hakea käyttäjäkohtaisen (RFID-tunnistekohtaisen) kulutustiedon kuukausittain pilvipalvelusta ja laskuttaa asiakkaita tapahtuneen kulutuksen mukaan. Tietojen hakemiseen palvelusta tarvitaan Admin-käyttäjätunnus ja salasana. Admin-tunnuksille liitettävien internet-yhteydessä olevien latausasemien lukumäärä ei ole rajattu ja ne voivat sijaita eri paikkakunnilla.

Yksittäinen kuluttaja puolestaan voi käydä tarkastelemassa ainoastaan omia kulutustietojaan, toisten tietoihin he eivät pääse käsiksi. Kuukausiraportti kulutustiedoista toimitetaan käyttäjän sähköpostiosoitteeseen.

Palvelun perustamiskustannukset kohteeseen ovat edulliset ja ne määräytyvät kohteen koon mukaan. Yhteen ryhmään on mahdollista liittää jopa 50 asemaa. Perusmaksun lisäksi jokaisesta latausasemasta peritään muutamien eurojen hintainen kuukausimaksu.

HELPPOA

-kuin tiliotteen haku



GLB

ÄLYKÄS LATAUS KAIKKIIN KOHTEISIIN

GAROn latausasema on kehitetty turvalliseen ja tehokkaaseen sähköautojen lataamiseen omakotitaloissa ja aina suurempien taloyhtiöiden ja työpaikkojen ratkaisussa. Latausasema voidaan varustaa RFID-lukijalla (3451423) estämään niiden luvaton käyttö. Lisäksi ne on mahdollista varustaa WLAN-moduulilla (3451425), joka mahdollistaa dynaamisen kuorman hallinnan (DLM) sekä G-Cloud-pilvipalvelun kWh-mittareiden etäluenta varten.

Latausasemat on varustettu DC-vikavirtavalvonnalla sähköasennusvaatimusten mukaisesti, joten niihin riittää A-tyyppin vikavirtasuojaus. Latausasemien turvallisuus ja älykyys on taattu varustamalla ne dynaamisella kuormanhallinnalla (DLM), joka otetaan käyttöön asentamalla jakokeskukseen GAROn modbus-energiamittari. Lisäksi latausasemat saa asemakohtaisella energiamittarilla varustettuna jolloin laskutus todellisen kulutuksen mukaan helpottuu. Valikoimiimme kuuluu myös mittaustietojen keräyspalvelu G-Cloud. Yhdessä ryhmässä voi olla kaikkiaan 50 latauslaitetta ja ryhmiä G-Cloud palvelussa voi olla määrättömästi.

Jos latausaseman asentamiseen ei ole tarjolla sopivaa seinää, se voidaan asentaa myös maahan jalustan avulla tai suoraan betonilattiaan tai Ø 60 mm:n tolppaan. Jos käytettävissä on aiempi moottorinlämmittimen tolppa, siihen käy erinomaisesti pylväskiinnike 3451487. Katso lisävarusteet sivuilta 15.

DLM
G-CLOUD

-valmius kaikissa
asemissa vakiona

MILLAINEN ON SINUN LATAUSASEMASI

GLBDC OMAKOTITALO- KÄYTTÖÖN

Kiinteällä Type1 tai Type2
-pistokkeella.



GLBDC TALOYHTIÖ- KÄYTTÖÖN

Type2-pistorasialla.



GLBDC

– Pieniin ja suuriin kohteisiin

Sähkö-numero	Kuvaus	Tyyppi	Nim.virta A/pistorasia	Teho kW/pistorasia
3,7 kW LATAUSASEMAT 230V				
34 514 15	Kiinteä kaapeli 4,5m Type 1, DC-valvonta, Vikavirtasuojaja A-tyyppi, kWh-mittari	GLBDCM-T137FC-A	1 x 16	3,7
34 514 16	Kiinteä kaapeli 4,5m Type 2, DC-valvonta, Vikavirtasuojaja A-tyyppi, kWh-mittari	GLBDCM-T237FC-A	1 x 16	3,7
7,4 kW LATAUSASEMAT 230V (DIP-kytkimillä latausvirran rajoitus esim. 1x16A/3,7kW)				
34 514 17	Pistorasia Type 2, DC-valvonta, Vikavirtasuojaja A-tyyppi, kWh-mittari	GLBDCM-T274WO-A	1 x 32	7,4
34 514 36	Pistorasia Type 2, DC-valvonta, Vikavirtasuojaja A-tyyppi	GLBDC-T274WO-A	1 x 32	7,4
34 514 37	Kiinteä kaapeli 4,5m Type 2, DC-valvonta, Vikavirtasuojaja A-tyyppi, kWh-mittari	GLBDCM-T274FC-A	1 x 32	7,4
34 514 38	Kiinteä kaapeli 4,5m Type 1, DC-valvonta, ei vikavirtasuojajaa	GLBDC-T174FC	1 x 32	7,4
34 514 39	Pistorasia Type 2, DC-valvonta, ei vikavirtasuojajaa, kWh-mittari	GLBDCM-T274WO	1 x 32	7,4
22 kW LATAUSASEMAT 400V (DIP-kytkimillä latausvirran rajoitus esim. 3x16A/11kW)				
34 514 18	Kiinteä kaapeli 4,5m Type 2, DC-valvonta, Vikavirtasuojaja A-tyyppi	GLBDC-T222FC-A	3 x 32	22
34 514 19	Kiinteä kaapeli 4,5m Type 2, DC-valvonta, ei vikavirtasuojajaa, kWh-mittari	GLBDCM-T222FC	3 x 32	22
34 514 20	Pistorasia Type 2, DC-valvonta, Vikavirtasuojaja A-tyyppi	GLBDC-T222WO-A	3 x 32	22
34 514 21	Pistorasia Type 2, DC-valvonta, ei vikavirtasuojajaa, kWh-mittari	GLBDCM-T222WO	3 x 32	22
34 514 40	Pistorasia Type 2, DC-valvonta, ei vikavirtasuojajaa	GLBDC-T222WO	3 x 32	22
34 514 41	Kiinteä kaapeli 4,5m Type2, DC-Valvonta, ei vikavirtasuojajaa	GLBDC-T222FC	3 x 32	22
34 515 67	Kiinteä kaapeli 7,5m Type 2, DC-valvonta, ei vikavirtasuojajaa, kWh-mittari, WiFi-moduulia	GLBDCMW-T222FCL	3 x 32	22

TARVIKKEET

Ks. sivu 14-15



WLAN-MODUULI
Tiedonsiirtoon ja käyttäjäasetusten tekemiseen.
Snro 34 514 25



ENERGIAMITTARI KUORMANTASUKSEEN
Säätää lataustehon niin, että pääsulake ei koskaan ylikuormitu.
Suoramittaus:
Snro 67 114 03
Snro 67 114 13 (aurinkovoimala)
Virtamuuntajamittaus:
Snro 67 114 00
Snro 67 114 10 (aurinkovoimala)



3-VAIHEINEN VIKAVIRTA-JOHDONSUOJAKATKAISIJA
Vikavirtajohdonsuojakatkaisija täydentää latausasemasi sähköasennuksen suojausken.
Snro 32 010 13, 16 A
Snro 32 010 16, 32 A



RFID-LUKIJA
Tunnistautuminen kortilla kosketusvapaan tunnistesirun avulla.
Snro 34 513 23 (aktivoidaan WLAN-moduulilla)



PYLVÄSKIINNIKE
Asennuskotelo kahdelle latausasemalle 60 mm:n tolppaan.
Snro 34 514 87



TWIN kahden auton latausasema

GAROn GTB Twin -latausasema sopii käytettäväksi niin omakotitalossa, taloyhtiössä kuin työpaikallakin. Kaksi pistorasiala mahdollistavat kahden auton samanaikaisen lataamisen yksinkertaisella, turvallisella ja tehokkaalla tavalla. WLAN-moduulin avulla voidaan ottaa käyttöön monia älykkäitä lisätoimintoja, kuten langattomat ohjelmistopäivitykset ja ajastettu lataus. WLAN-moduuli ja hyväksytyt energiamittarit sisältyvät Twin-kokonaisratkaisuun. Latausasemassa on aina DC-vikavirtavaltio ja vikavirtasuojaus Suomen sähkö-määräysten ja kansainvälisten standardien mukaisesti.

Latausasemassa on valmius kuorman tasaamiseen, mikä vähentää ajoneuvon latausvirtaa automaattisesti ja varmistaa ettei pääsulake ylikuormitu. Hanki sähkökeskukseen myös 3-vaiheinen GAROn Modbus-energiamittari dynamista kuormanhallintaa (DLM) varten.

Valitse kotilatausasemaksi Twin-kokonaisratkaisu (WLAN-moduulilla) tai kokoa taloyhtiöjärjestelmä, johon sisältyy Twin-kokonaisratkaisu ja modulaarisia Twin-laitteita, jos tarvitaan useita latauspisteitä. Twin-asemaan voidaan lisätä tarvittaessa RFID-kortinlukija.

YLEISET OMINAISUUDET

Materiaali	Alumiini
Suojausluokka	IP 44
Väri	Musta
Taajuus [Hz]	50
Nimellisjännite [V AC]	230/400
Käyttölämpötila [C]	-25 – +40
Säilytyslämpötila [C]	-40 – +50
Latausliitäntä	Type2-pistorasioilla tai Type2-kierrekaapeleilla
Iskulujuus	IK10
Standardi	EN 61851-1 IEC 61439-7 AEVCS
Vikavirtasuojat	Kyllä, JFB A tai PSB A
DC-vikavirtavalvonta	Kyllä, sisäänrakennettu
Ohjelmiston päivitys	Kyllä (vaatii WLAN-moduulin)
Nettopaino [kg]	14-20
Mitat (leveys, korkeus, syvyys)	375 x 660 x 208 mm
Liitinrima	5 x 16 mm ² ketjutettava

LISÄVARUSTEET

Ks. sivu 14-15

Sähkönumero	Tyyppi	Kuvaus
34 515 63	GTB-PB-60	Pylväskiinnike 60mm
34 515 64	GTB-PB-OVAL	Pylväskiinnike, ovaali
34 515 65	GTB-WB	Seinäkiinnike
34 515 66	GTB-RFID-KIT	RFID-kortinlukija 2 kpl
34 512 91	MVR-AB	Alum.ovaalipylväs laipalla
34 089 01	SJ-08 adapteri	Laippa-adapteri SJ-08 jalustalle (Sähkö-Jokinen)

TWIN LATAUSASEMAT

Sähkönumero	Tyyppi	Kuvaus
34 515 50	GTBDC-T274WO-A	2 x 7,4 kW Type2 pistorasia 1-vaiheinen 32A, DC-tasavirtavalvonta, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 51	GTBDC-T274FC-A	2 x 7,4 kW Type2 kiinteä kierrekaapeli 4m 1-vaiheinen 32A, DC-tasavirtavalvonta, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 52	GTBDCM-T274WO-A	2 x 7,4 kW Type2 pistorasia 1-vaiheinen 32A, DC-tasavirtavalvonta, kWh-mittarit, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 53	GTBDCM-T274FC-A	2 x 7,4 kW Type2 kiinteä kierrekaapeli 4m 1-vaiheinen 32A, DC-tasavirtavalvonta, kWh-mittarit, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 54	GTBDCMW-T274WO-A	2 x 7,4 kW Type2 pistorasia 1-vaiheinen 32A, DC-tasavirtavalvonta, kWh-mittarit, WIFI-moduuli, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 55	GTBDCMW-T274FC-A	2 x 7,4 kW Type2 kiinteä kierrekaapeli 4m 1-vaiheinen 32A, DC-tasavirtavalvonta, kWh-mittarit, WIFI-moduuli, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 56	GTBDCM-T211FC-A	2 x 11 kW Type2 kiinteä kierrekaapeli 4m 3-vaiheinen 16A, DC-tasavirtavalvonta, kWh-mittarit, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 57	GTBDCMW-T211FC-A	2 x 11 kW Type2 kiinteä kierrekaapeli 4m 3-vaiheinen 16A, DC-tasavirtavalvonta, kWh-mittarit, WIFI-moduuli, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 58	GTBDC-T222WO-A	2 x 22 kW Type2 pistorasia 3-vaiheinen 32A, DC-tasavirtavalvonta, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 59	GTBDCM-T222WO-A	2 x 22 kW Type2 pistorasia 3-vaiheinen 32A, DC-tasavirtavalvonta, kWh-mittarit, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 60	GTBDCMW-T222WO-A	2 x 22 kW Type2 pistorasia 3-vaiheinen 32A, kWh-mittarit, WIFI-moduuli, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 61	GTBDCMW-T211FCL-A	2 x 11 kW Type2 kiinteä suorakaapeli 7,5m 3-vaiheinen 16A, DC-tasavirtavalvonta, kWh-mittarit, WIFI-moduuli, vikavirtasuojat A-tyyppi
34 515 62	GTBDCM-T211FCL-A	2 x 11 kW Type2 kiinteä suorakaapeli 7,5m 3-vaiheinen 16A, DC-tasavirtavalvonta, kWh-mittarit, vikavirtasuojat A-tyyppi

- Tyylikäs muotoilu ja kestävä rakenne
- Selkeät latauksen merkkivalot
- Dynaamisen kuorman hallinnan (DLM) ryhmän maksimikoko jopa 25 asemaa (50 latauspistettä). Tarvittaessa asemat kaapeloidaan useampaan ryhmään.
- Voidaan yhdistää GLB-latausasemaryhmään
- Sisältää aina vikavirtasuojat ja DC-vikavirtavalvonnan
- Helppo ja joustava asennus, lisävarusteena kiinnikkeet seinä- tai pylväsasennusta varten
- Mahdollisuus virransyötön jatkamiseen, jatkoliittimet 5 x 16 mm²
- Yhteys voidaan muodostaa Wi-Fi- tai LAN-verkon kautta (vaatii WLAN-moduulin). Lisäksi valittavissa on GARO-reititinpaketteja 4G-yhteyttä varten
- Kulutustietojen keräys ja RFID-käsittely tapahtuu G-Cloud-pilvipalvelun kautta
- Voidaan varustaa RFID-kortinlukijalla pistorasiaa kohden (valinnainen)
- Lukittava huoltoluukku, kosketussuojattu sisäpuoli
- Suunniteltu kestävämaan haastavassa pohjoismaisessa ilmastossa
- MID-hyväksytyt mittarit latauspistekohtaisesti laskutusnormien mukaisesti



LISÄVARUSTEET GARON LATAUSJÄRJESTELMIIN



34 513 00



34 514 42



34 514 90



35 514 87



34 514 88



34 514 89



34 514 84



34 512 87



34 514 96



34 514 97



34 514 98



34 514 99



34 515 00

GLB- ja GTB-tarvikkeet

Soveltuu latausasemille

Sähkönumero	Kuvaus	Tyyppi	GLBDC	GLB+	GTB	GTB+
34 513 00	GLB-pylväsasennuskotelo yhdelle GLB-latausasemalle	ST-GHL	x	x		
34 513 01	GLB-pylväsasennuskotelo kahdelle GLB-latausasemalle	ST-GHL-D	x	x		
34 514 42	Kaapeliteline	SH-GHL	x	x	x	x
34 514 90	Lippa GLB-latausasemalle	SKT-GHL	x	x		
34 514 87	Pylväskiinnike GLB-FD (60 mm pylväaseen)	GLB-FD Pylväskiinnike	x	x		
34 514 88	GLB-FD MP Laajennussarja GLB-FD pylväskiinnikkeeseen	GLB-FD MP Laajennussarja	x	x		
34 514 89	GLB-FD RK reititinpaketti GLB-FD pylväskiinnikkeeseen	GLB-FD RK Router Kit	x	x		
34 514 86	KB-R 3P Communication Box (seinäasennus)	R 3P		x		x
34 514 84	KB-RS 9P Communication Box (seinäasennus)	R+SW 90		x		x
34 514 85	KB-SS 14P Communication Box (seinäasennus)	SW+SW 14P		x		x
34 515 63	Pylväskiinnike GTB-PB-60, Ø 60mm putkeen, yhden GTB-aseman as.	GTB-PB-60			x	x
34 515 64	Pylväskiinnike GTB-PB-OVAL, ovaaliputkeen, yhden GTB-latausaseman as.	GTB-PB-OVAL			x	x
34 515 65	Seinäasennusteline GTB-WB, yhden GTB-latausaseman asennukseen	GTB-WB			x	x
34 512 90	MVR-A Alum.ovaalipylväs-1550	MVR-A Alum.ovaalipylväs-1550			x	x
34 512 91	MVR-AB Alum.ovaalipylväs 955	MVR-AB Alum.ovaalipylväs 955			x	x
34 513 23	RFID-kortinlukija GLB-latausasemalle	GLB-RFID	x			
34 515 66	RFID-kortinlukijapaketti GTB-latausasemaan	GTB-RFID-KIT			x	
34 514 25	GLB-WLAN, WIFI-moduuli GLB-latausasemalle	GLB-WLAN	x		x	
34 514 82	RFID Kortti, 5 kpl/pss	RK5	x	x	x	x
34 514 83	RFID Tägi, 5 kpl/pss	RT5	x	x	x	x
67 114 03	GNM3D-RS485, kWh-mittari, 65A, (suorakytkentä), 3mod	GNM3D-RS485	x		x	
67 114 00	GM3T-RS485, kWh-mittari, >65A, (tarvitsee erilliset virtamuuntajat), 3mod	GM3T-RS485	x		x	
67 114 01	GNM1D-RS485, kWh-mittari, 45A, 1mod	GNM1D-RS485	x			
32 010 11	Vikavirtajohdonsuojakatkaisija, 4-napainen, C10A, 30mA, A-tyyppi	RCBO GS C10A 4P	x	x		
32 010 12	Vikavirtajohdonsuojakatkaisija, 4-napainen, C13A, 30mA, A-tyyppi	RCBO GS C13A 4P	x	x		
32 010 13	Vikavirtajohdonsuojakatkaisija, 4-nap, C16A, 30mA, A-tyyppi	RCBO GS C16A 4P	x	x		
32 010 14	Vikavirtajohdonsuojakatkaisija, 4-napainen, C20A, 30mA, A-tyyppi	RCBO GS C20A 4P	x	x		
32 010 15	Vikavirtajohdonsuojakatkaisija, 4-napainen, C25A, 30mA, A-tyyppi	RCBO GS C25A 4P	x	x		
32 010 16	Vikavirtajohdonsuojakatkaisija, 4-nap, C32A, 30mA, A-tyyppi	RCBO GS C32A 4P	x	x		
67 114 04	Virtamuuntaja kiinteä, 100A	TCA 21 100A	x		x	
67 114 05	Virtamuuntaja kiinteä, 150A	TCB 26-30 150A	x		x	
67 114 06	Virtamuuntaja kiinteä, 250A	TCB 26-30 250A	x		x	
67 114 07	Virtamuuntaja kiinteä, 400A	TCB 26-30 400A	x		x	

Latauskaapelit

Sähkönumero	Kuvaus	Tyyppi
34 512 87	Latauskaapeli 6m, suora, Type2-Type1, 16A, 230V	GLK1T216A230V
34 514 96	Latauskaapeli 4m, kierre, type2-type2, 32 A, 480 V	GLKT2PC32A480V4MH
34 514 97	Latauskaapeli 8m, suora, type2-type2, 32 A, 250 V	GLKT2TC32A250V8MR
34 514 98	Latauskaapeli 8m, suora, type2-type2, 32 A, 480 V	GLKT2PC32A480V8MR
34 514 99	Latauskaapeli 8m, suora, type2-Cut, 32 A, 250 V	GLKT2C32A250V8MR
34 515 00	Latauskaapeli 8m, suora, type2-Cut, 32 A, 480 V	GLKT2C32A480V8MR

Lisää latausasemista ja tarvikkeista osoitteessa www.garo.fi.

