

LATAA JA LÄMMITÄ.

GARO Futuresmart™

Uutuus!

IDLN-elementit pistorasiakoteloon termostaattiohjauksella tai kiinteällä 3 h ajastuksella

Uudet IDLN-elementit soveltuvat standardin mukaiseen hidastalaukseen (Mode2)* sekä lämmitykseen. Elementit on varustettu 4 x schuko-pistorasialla ja 2 x RCBO-vikavirtajohdonsuojakatkaisijalla. Vaihtokosketin pitää huolen, että maksimivirta ei ylitä, sillä lataussähkö poiskytketty lämmitysjakson ajaksi.

Termostaattiohjauksen ansiosta lähellä 0°C lämmitysaika on lyhyt ja kovalla pakkasella jopa kolme tuntia.

Elementtien mittarilliset versiot on varustettu 2 x kWh-mittarilla (pulssi tai modbus). Modbus kWh-mittarit mahdollistavat rakennusautomaatioissa käytettävän etäluennan.

Kolmen (3) tunnin ajastimella varustettu elementti aloittaa lämmityksen kolme tuntia ennen valittua lähtöaikaa.

IDLN-elementit on varustettu pikaliittimellä, joten niiden vaihtaminen on helppoa olemassaoleviin GARO-piharasioihin.

GARO IDLN -pistorasiaelementti

- Termostaattiohjauksella tai kiinteällä kolmen (3) tunnin ajastuksella
- Suunniteltu kahdelle autolle
- Saatavana kWh-mittareilla (pulssi tai modbus) tai ilman mittareita
- Huolellisesti testatut pistorasiakotelot, jotka asennetaan pylväseen tai seinään, on suunniteltu kestävämmän vaativassa pohjoismaisessa ilmastossa
- Valaistu elementti helpottaa käyttöä



Uutuutena elementit myös kiinteällä kolmen (3) tunnin ajastuksella.

* Standardinmukainen hidastalaus (Mode2) schuko-pistorasiasta: Latausvirran rajoitus 8 A liittämällä ajoneuvo pistorasiaan standardin SFS-EN 62752 mukaisella latauskaapelilla.



Tuotevalikoima

Pistorasiaelementti IDLN

IDLN-elementit soveltuvat kahden auton tarpeisiin.

Elementti on varustettu 2 x RCBO-vikavirtajohdonsuojakatkaisijalla ja 4 x schuko-pistorasialla. Elementtiä on saatavissa kWh-mittarilla (pulssi tai modbus) varustettuna. Modbus kWh-mittarit mahdollistavat rakennusautomaatioissa käytettävän etäluennan. Vaihtokosketin pitää huolen, että maksimivirta ei ylitä, sillä lataussähkö poiskytketty lämmitysjakson ajaksi.



LÄMPÖTILAOHJATULLA AJASTIMELLA VARUSTETTU PISTORASIAELEMENTTI

Ilman kWh-mittareita tai *kWh-mittareilla

Sähkönumero	Tyypimerkintä	Henkilösuoja-automaatit
34 515 44	IDLN-Temp 216-2	16 A
34 515 45	IDLNM-Temp 216-2 kWh (MID)	16 A *
34 515 46	IDLNM-Temp 216-2 kWh-Modbus (MID)	16 A *

*kWh-mittari mittaa auto-paikan molempia pistorasioita (lataus ja lämmitys).

KOLMEN (3) TUNNIN AJASTIMELLA VARUSTETTU PISTORASIAELEMENTTI

Ilman kWh-mittareita tai *kWh-mittareilla

Sähkönumero	Tyypimerkintä	Henkilösuoja-automaatit
34 515 47	IDLN-3hrs 216-2	16 A
34 515 48	IDLNM-3hrs 216-2 kWh (MID)	16 A *
34 515 49	IDLNM-3hrs 216-2 kWh-Modbus (MID)	16 A *

YLEISIMMÄT LISÄVARUSTEET

Katso koko valikoima osoitteessa garo.fi



PISTORASIAKOTELO

34 514 13
PDNL 400F -pistorasiakotelo jaetulla oviluukulla ja järjestelmälukolla.



KYTKENTÄALUSTA PYLVÄSASENNUKSEEN

34 514 07
PNFE-kytentäälusta sisältää sovitteen \varnothing 60 mm pylväseen.



PYLVÄSJALUSTA

34 512 92
Kartion muotoinen pylväs- jalusta \varnothing 60 mm teräspylväseen, kierrätysmuovia 2,5 kg, MVF.



KYTKENTÄALUSTA SEINÄASENNUKSEEN

34 514 09
PNFR-kytentäälusta seinään.

GARO Finland Oy
Itälahdenkatu 18 A, 00210 Helsinki
Puh. 020 752 9030
garo.fi

Pidätämme oikeuden kirjoitusvirheiden oikaisuun ja tuotevalikoiman muutoksiin.

2022-11

GARO[®]
An innovative force