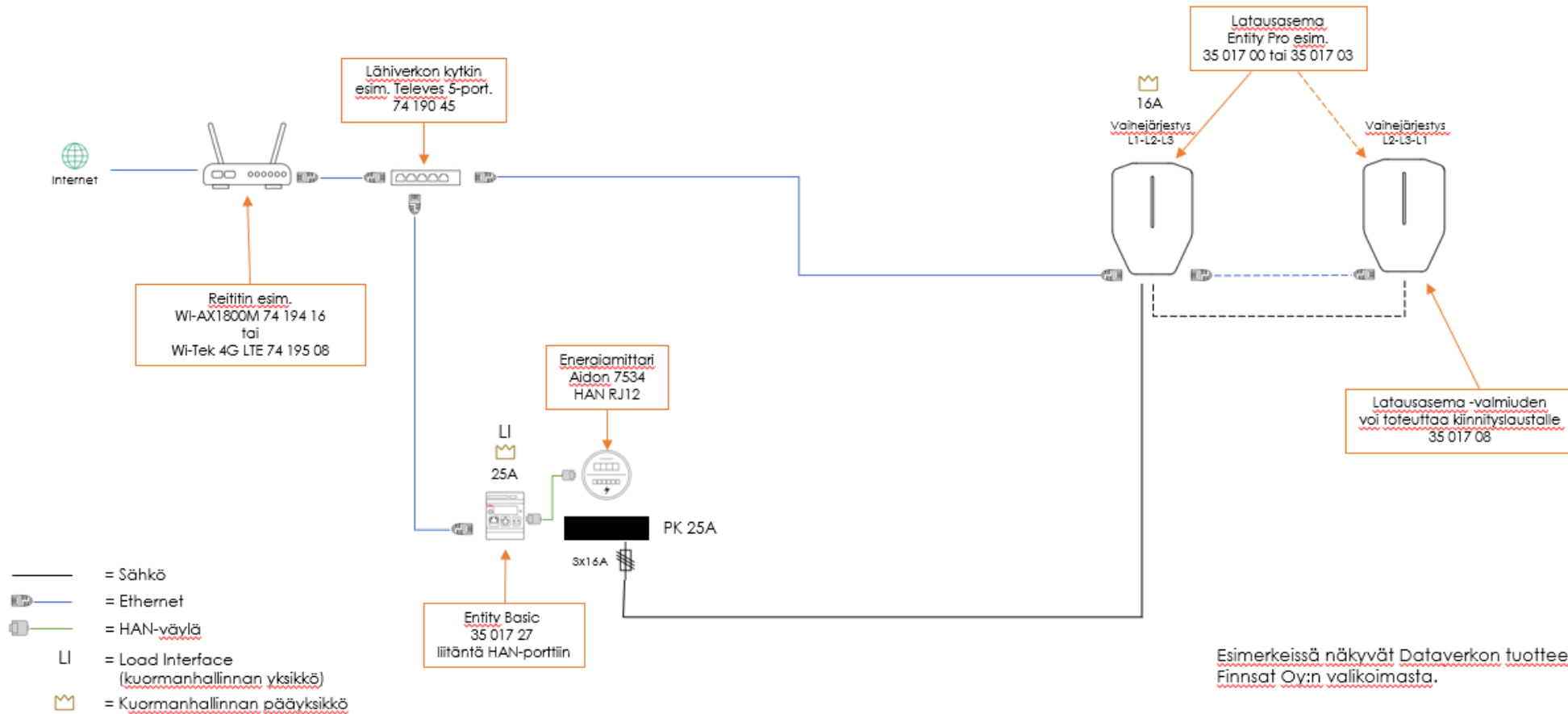


GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asennukseen

Latausasemat ja kuormanhallinta /
esim. omakotitalo

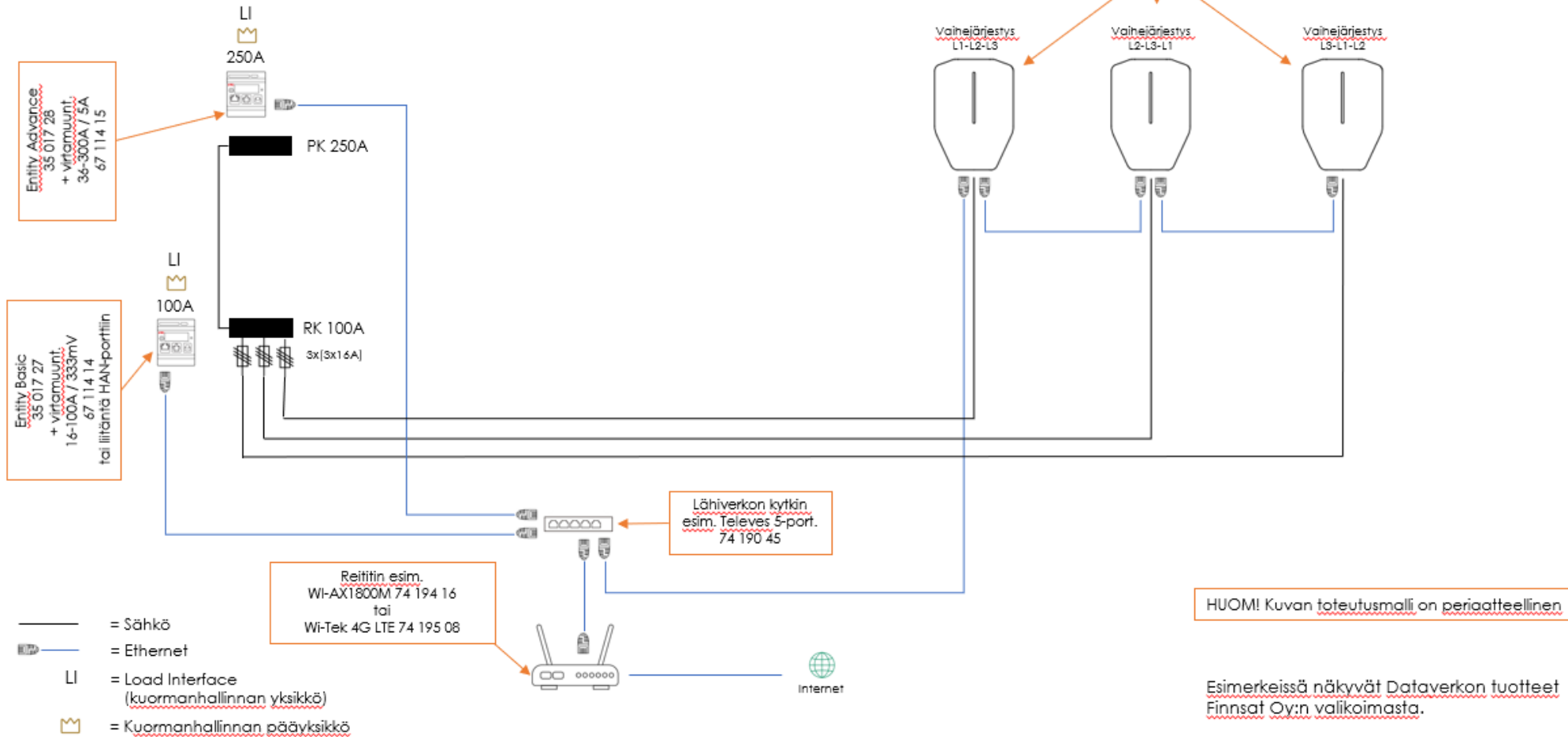
HUOM! Kuvan toteutusmalli on periaatteellinen



GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asentukseen

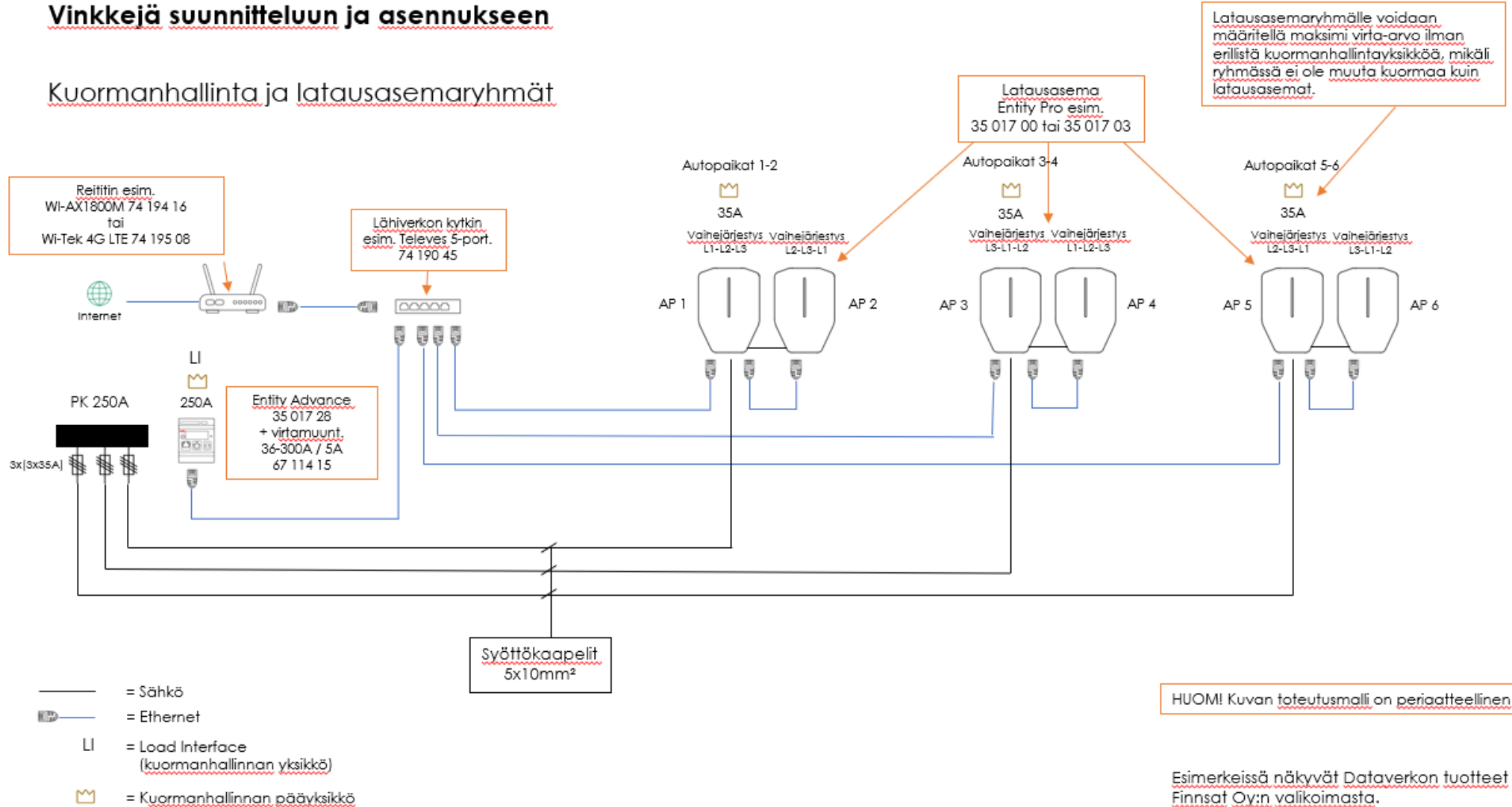
Latausasemaryhmä ja 2-tasoinen kuormanhallinta /
Kuormanhallinnan yksiköt pää- ja ryhmäkeskuksessa



GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asennukseen

Kuormanhallinta ja latausasemaryhmät

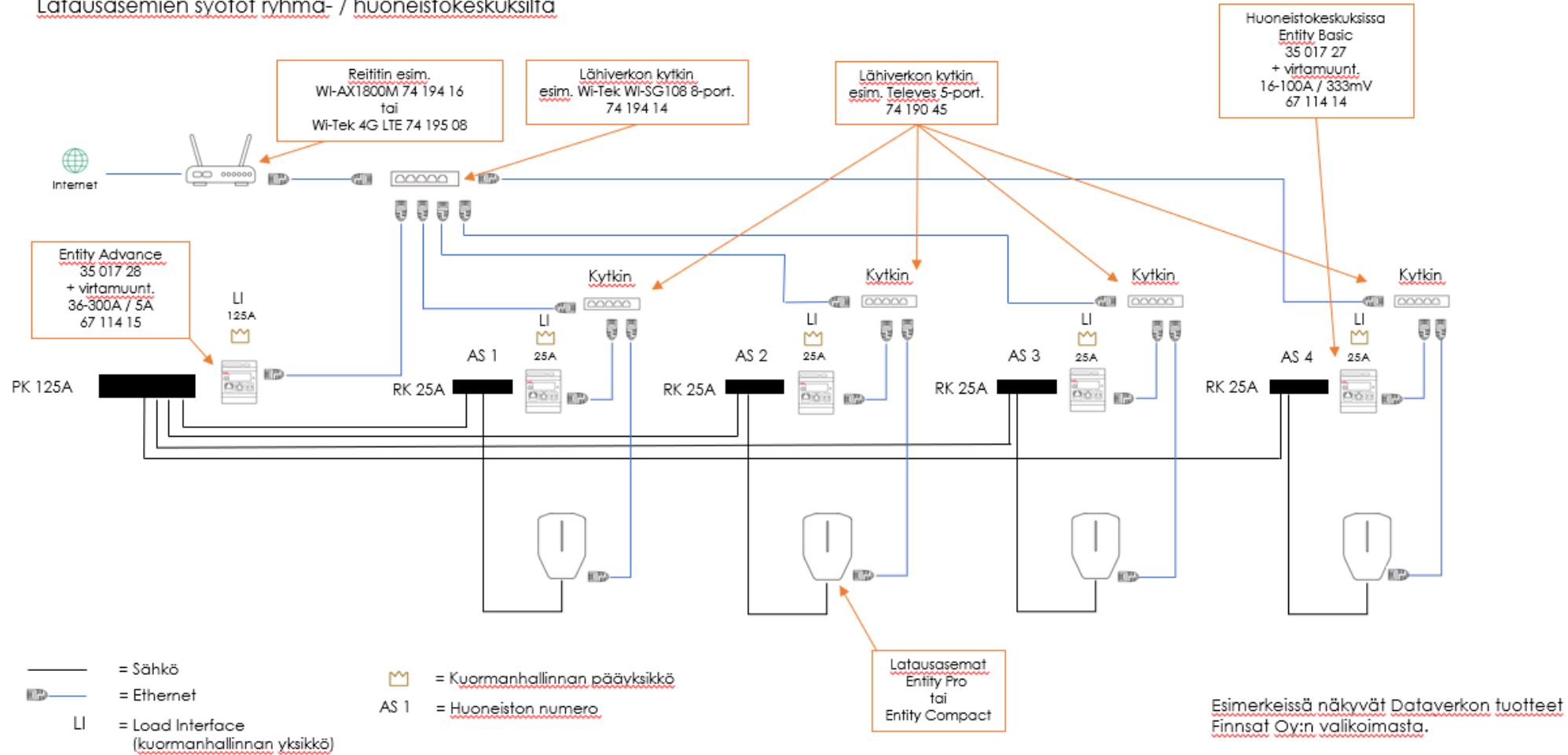


GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asentukseen

HUOM! Kuvan toteutusmalli on periaatteellinen

2-tasoinen kuormanhallinta ja ryhmät (esim. rivitaloyhtiö) /
Latausasemien syötöt ryhmä- / huoneistokeskuksilta



GARO Entity

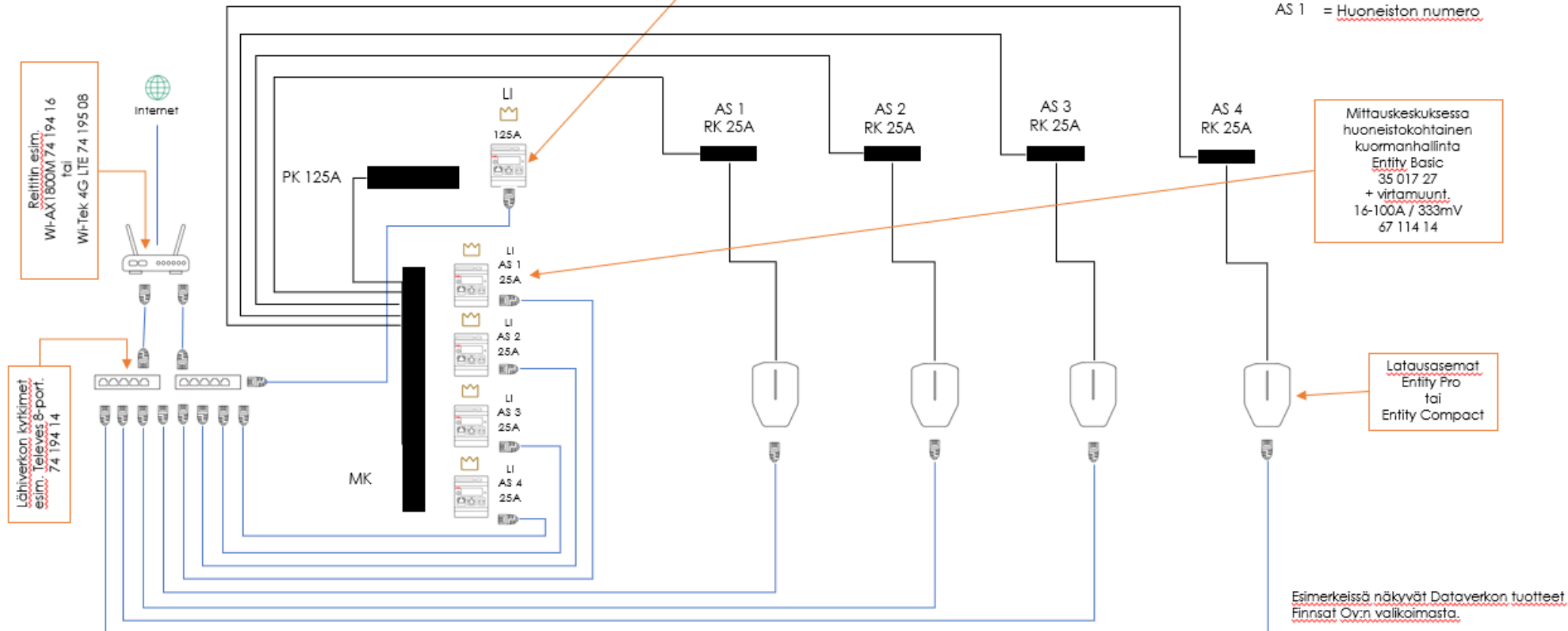
Vinkejä suunnitteluun ja asennukseen

2-tasoinen kuormanhallinta ja ryhmät (esim. rivitaloyhtiö /
Kuormanhallinnan yksiköt mittauskeskuksessa

Entity Advance
35 017 28
+ virtamuunt.
36-300A / 5A
67 114 15

HUOM! Kuvan toteutusmalli on periaatteellinen

- = Sähkö
- = Ethernet
- LI = Load Interface
(kuormanhallinnan yksikkö)
- 👑 = Kuormanhallinnan pääyksikkö
- AS 1 = Huoneiston numero

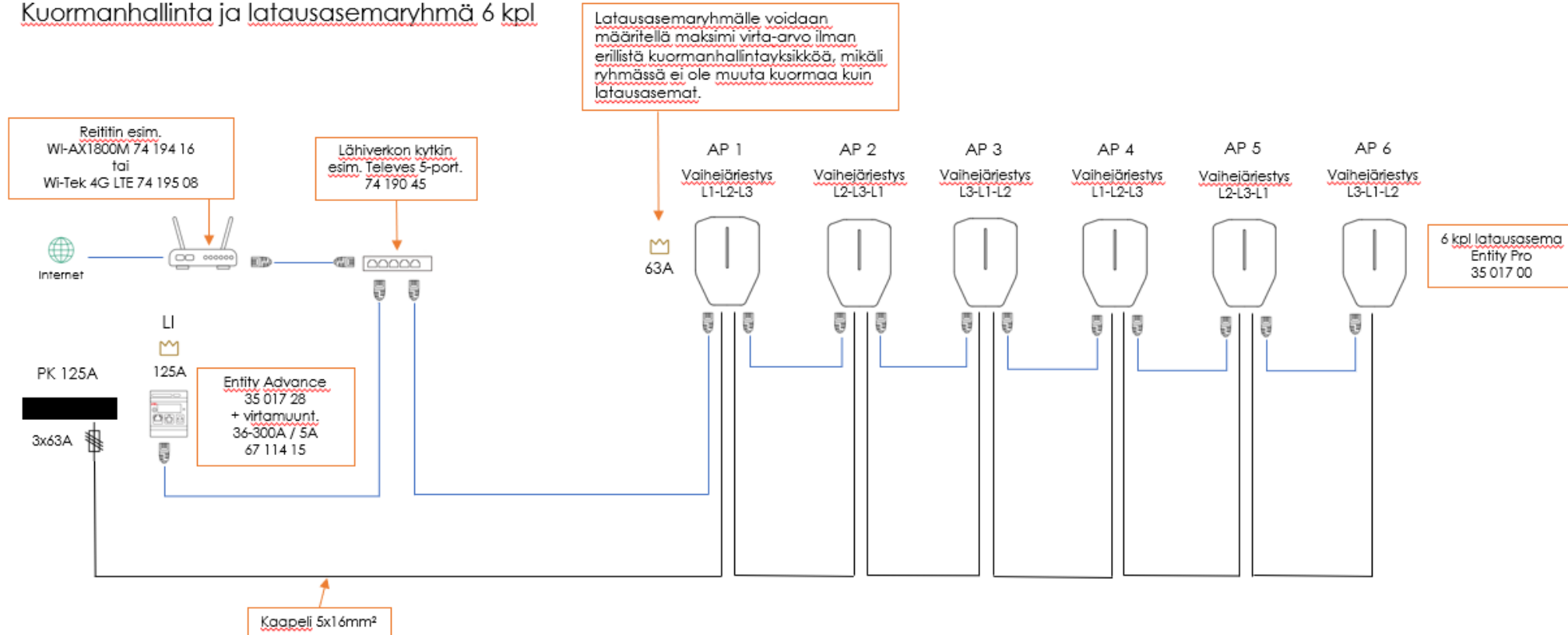


GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

Kohde: Bravida Lounais-Suomi / Turun Talo Team

Kuormanhallinta ja latausasemaryhmä 6 kpl



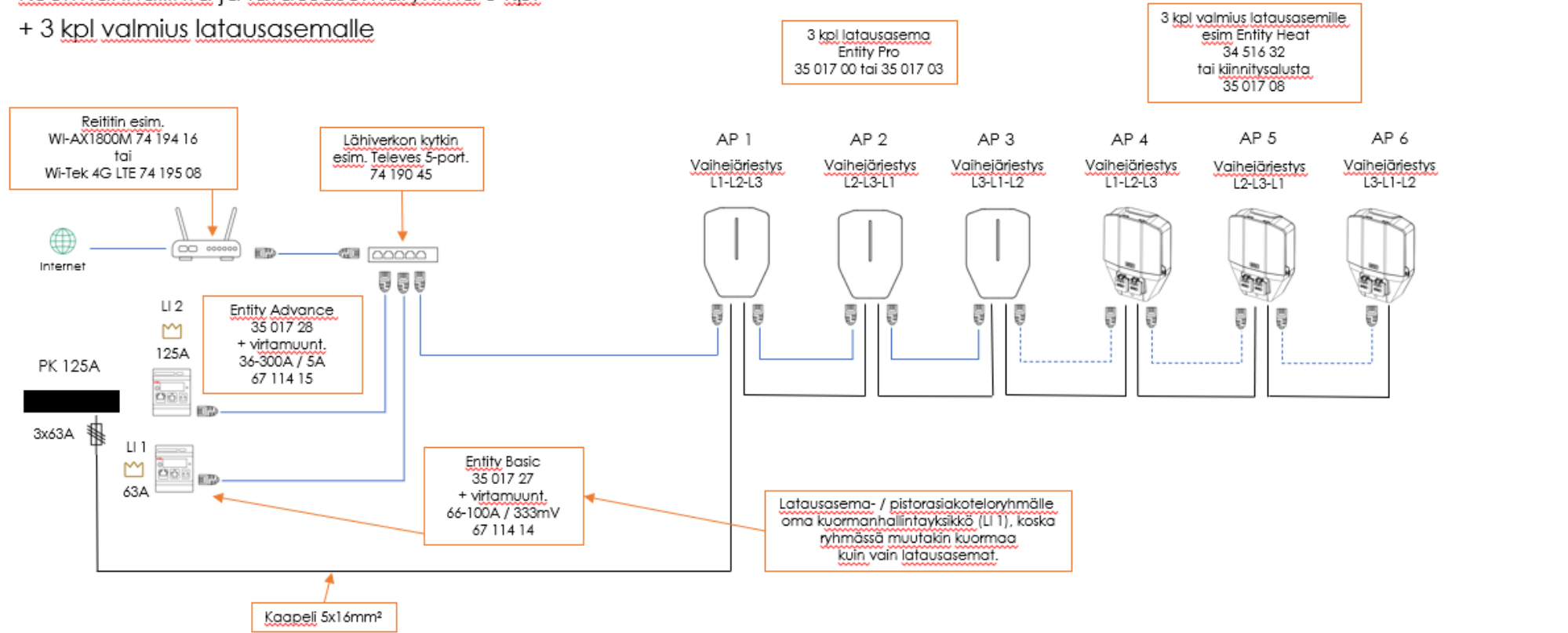
- = Sähkö
- = Ethernet
- LI = Load Interface (kuormanhallinnan yksikkö)
- 👑 = kuormanhallinnan pääyksikkö
- L1-L2-L3 = latausaseman vaihejärjestys
- AP 1 = Autopaikka / latausaseman nimi

Esimerkeissä näkyvät Dataverkon tuotteet
Finnsat Oy:n valikoimasta.

GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asentukseen

Kuormanhallinta ja latausasemaryhmä 3 kpl
+ 3 kpl valmius latausasemalle



HUOM! Kuvan toteutusmalli on periaatteellinen

- = Sähkö
- = Ethernet
- LI = Load Interface (kuormanhallinnan yksikkö)
- 👑 = kuormanhallinnan pääyksikkö
- L1-L2-L3 = latausaseman vaihejärjestys
- AP 1 = Autopaikka / latausaseman nimi

Esimerkeissä näkyvät Dataverkon tuotteet Finnsat Oy:n valikoimasta.

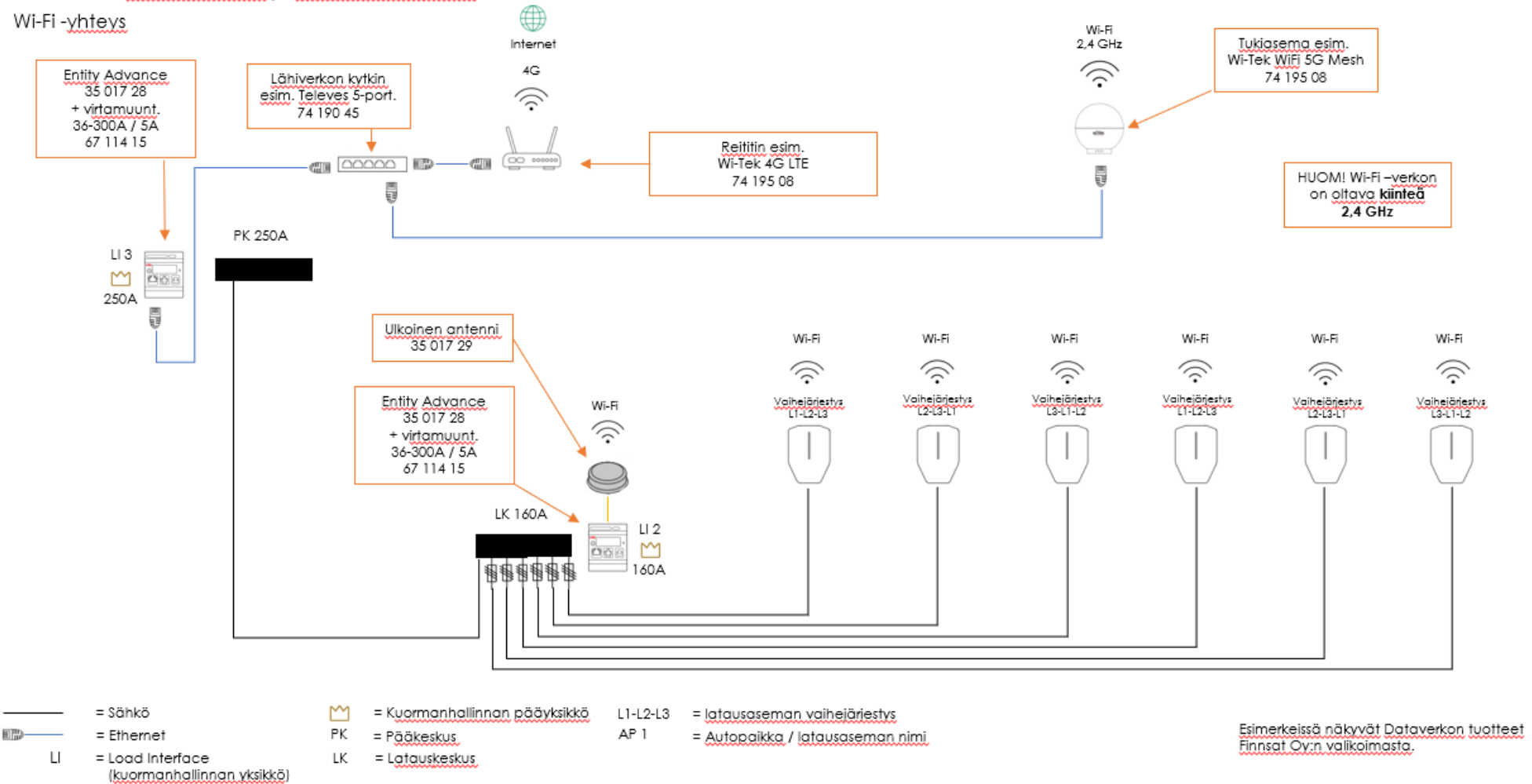


GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asentukseen

2-tasoinen kuormanhallinta ja latausasemaryhmä /

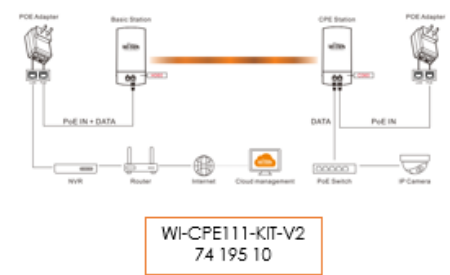
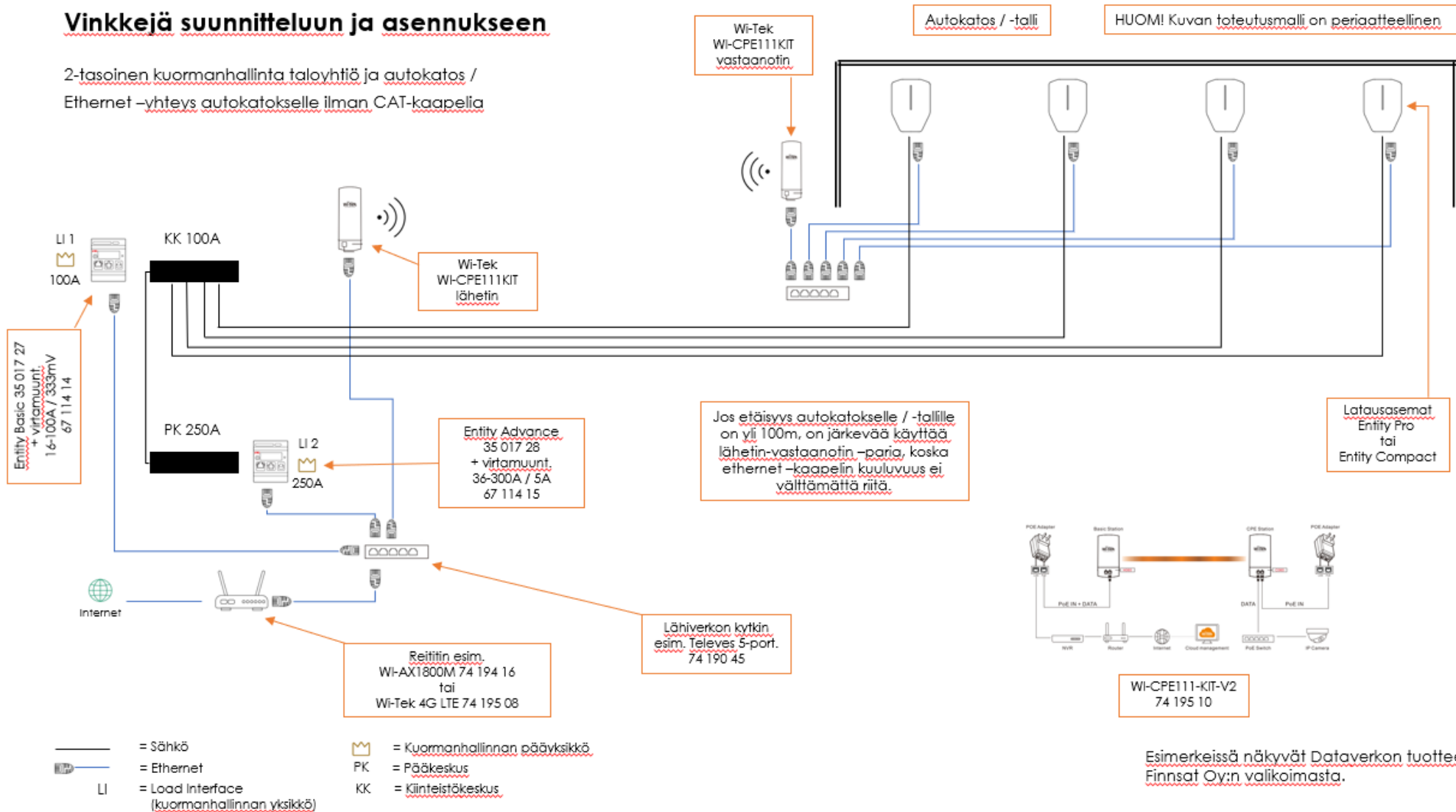
Wi-Fi -yhteys



GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

2-tasoinen kuormanhallinta taloyhtiö ja autokatos / Ethernet -yhteys autokatokselle ilman CAT-kaapelia

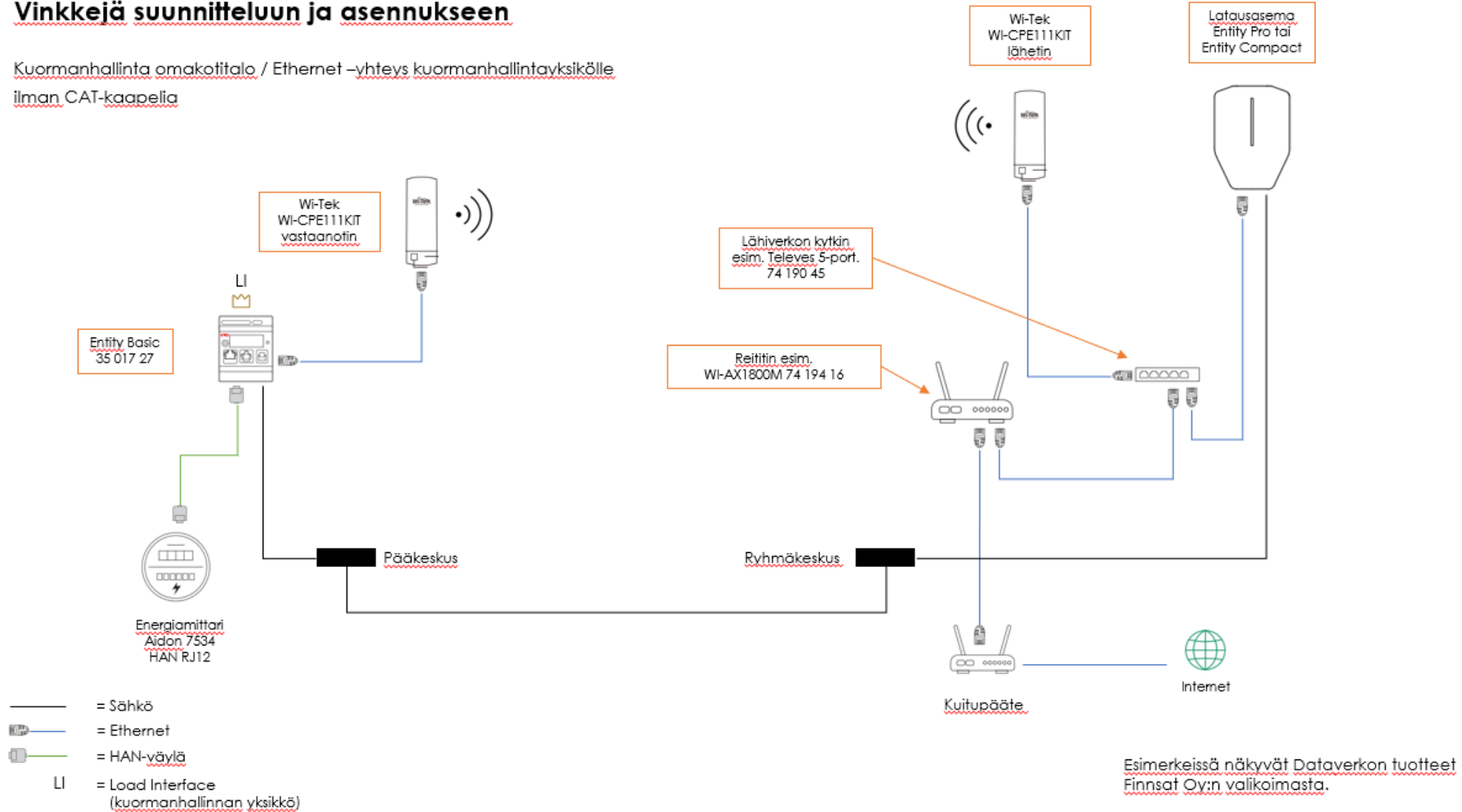


Esimerkeissä näkyvät Dataverkon tuotteet Finnsat Oy:n valikoimasta.

GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

Kuormanhallinta omakotitalo / Ethernet-yhteys kuormanhallintayksikölle ilman CAT-kaapelia



GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asentukseen

Kuormanhallinta omakotitalo / Ethernet -yhteys kuormanhallintavälikölle ilman CAT-kaapelia



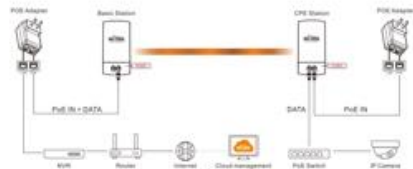
A-tolpassa Wi-Tek WI-CPE111KIT vastaanotin



Pääkeskus ja energialaitoksen mittari A-tolpassa, mittarissa HAN-portti käytössä



A-tolpassa erillisessä kotelossa kuormanhallinnan yksikkösarja Entity Basic KIT (35 017 30). Energialaitoksen mittarilta tulee HAN-väylä RJ12-RJ12 kaapelilla.



WI-CPE111-KIT-V2 (74 195 10)

Rakennuksen seinässä Wi-Tek WI-CPE111KIT lähetin



Reitittimeltä CAT-kaapeli kytkimelle ja siitä edelleen latausasemalle sekä kuormanhallinnalle.



Autotallissa Entity Pro 22 SVGI O (35 017 03) + Latauskaapeli GLKT2PC20A480V4MH (35 015 83)



Katolla aurinkosähköjärjestelmä 10 kW

Työhuoneessa reititin



Asuinrakennuksessa kuitupääte