



Charging the future.

GARO Entity.

GARO

GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asentukseen

Entity Pro;

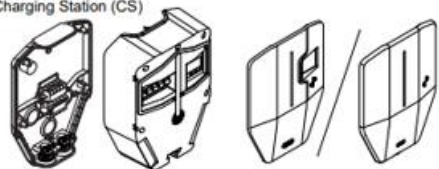


35 017 00



35 017 01

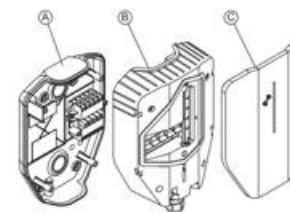
Charging Station (CS)



Entity Compact;



35 017 31



- A. Kiinnityslista
- B. Latausyksikkö
- C. Suojakansi

Latausasema sisältää kiinnityslistan, latausyksikön ja kannen (musta).

GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asentukseen

Kiinnitysalustan (sis.suojakannen) ja latausyksikön sekä latausyksikön kannen voi tilata myös erikseen

Entity Pro;



35 017 07

35 017 18



35 017 08

35 017 09



35 017 06

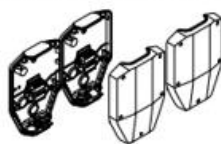


35 017 12

Installation bracket - single (IB)



Installation bracket - double (IB)



35 017 11 – 35 017 14
Pro -latausyksikön kansi ilman mittari-ikkunaa;
- musta, harmaa, valkoinen tai punainen

35 017 15 – 35 017 18
Pro -latausyksikön kansi mittari-ikkunalla;
- musta, harmaa, valkoinen tai punainen

Entity Compact;



35 017 36



35 017 33



35 017 38



35 017 34



35 017 40

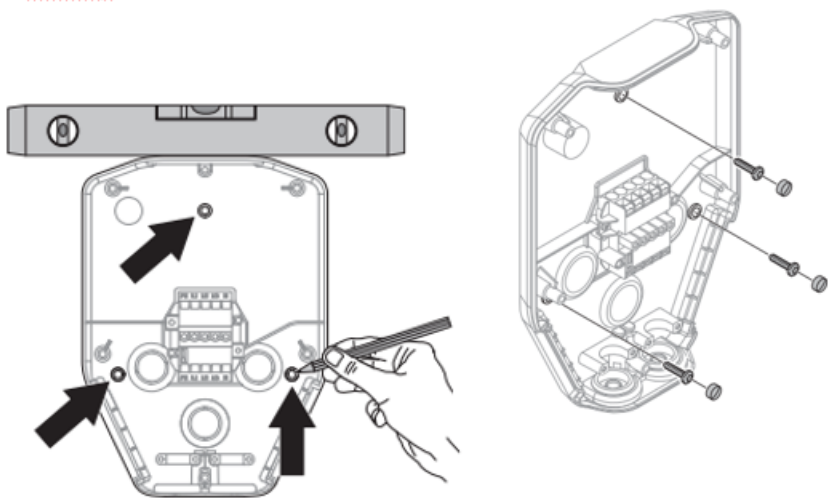
35 017 37 – 35 017 40
Compact -latausyksikön kansi;
- musta, harmaa, valkoinen tai punainen

GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asennukseen

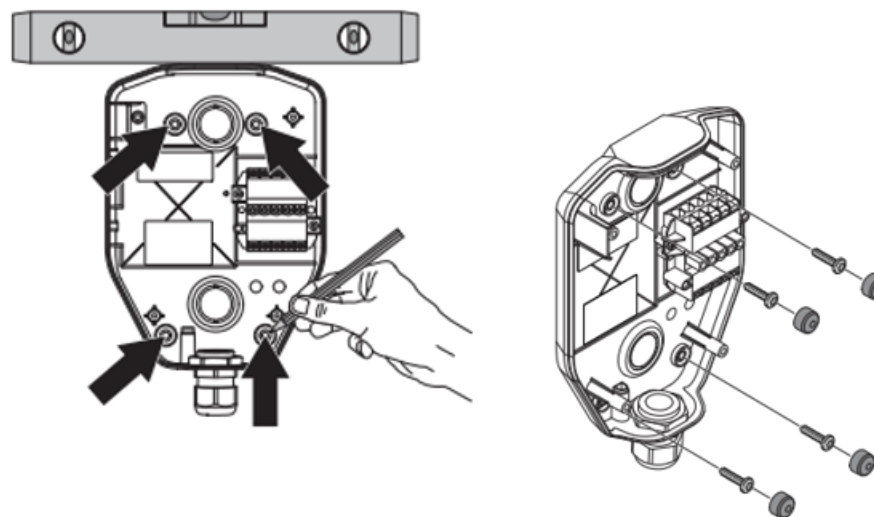
Asennus seinään;

Entity Pro;



Kiinnitä kiinnitysalusta seinään ruuveilla.
Kiinnitä ruuvikannet ruuveihin.

Entity Compact;



Kiinnitä kiinnitysalusta seinään ruuveilla.
Kiinnitä ruuvikannet ruuveihin.

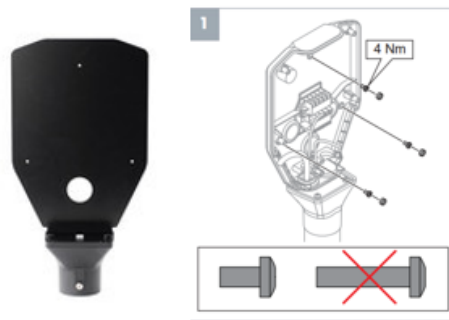
Tutustu huolellisesti latausaseman asennusohjeeseen;
<https://www.garoconnect.com/documentation>

GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asentukseen

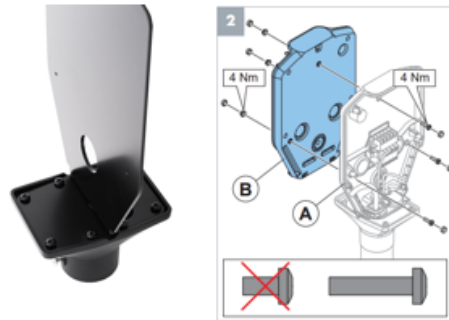
Asennus 60mm pylvääseen;

Entity Pro;



35 017 19

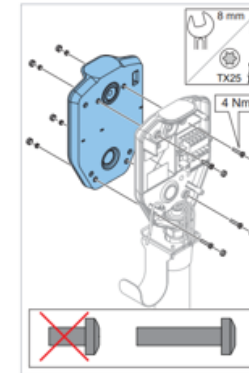
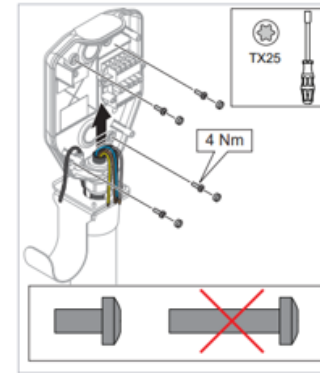
Yhden Entity Pro -latausaseman (tai valmiuden) asennus 60mm pylvääseen 35 017 19 kiinnikkeellä.



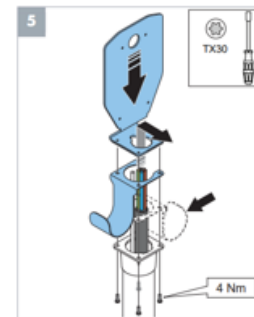
35 017 20

Kahden Entity Pro -latausaseman (tai valmiuden) asennus 60mm pylvääseen selät vastakkain (BTB=Back to back) 35 017 20 kiinnikkeellä.

Entity Compact;



Yhden Entity Compact- tai 2:n selät vastakkain (BTB) -latausaseman (tai valmiuden) asennus 60mm pylvääseen 35 017 41 kiinnikkeellä.



Jos samassa kiinnikkeessä 2 kol Entity Compact -latausasemaa, kannattaa tilata myös toiselle asemalle kaapeliteline 35 017 42.

Tutustu huolellisesti latausaseman asennusohjeeseen;
<https://www.garoconnect.com/documentation>

GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asentukseen

Asennus Entity jalustalla;

Entity Pro;



Kahden Entity Pro -latausaseman asennus vierekkäin (tai 2+2:n aseman asennus selät vastakkain / BTB) 35 017 22 jalustalla.

Yhden Entity Pro -latausaseman asennus (tai 2:n aseman asennus selät vastakkain / BTB) 35 017 21 jalustalla.

Entity Pro -jalustan kanssa suositellaan myös kytkentäsarjan 35 017 25 käyttämistä.

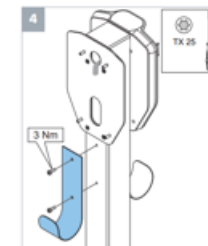
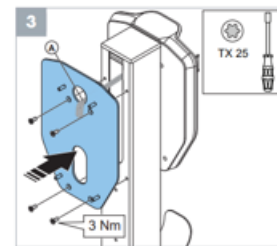


Entity Compact;

Yhden Entity Compact-latausaseman asennus (tai 2:n aseman asennus selät vastakkain / BTB) 35 017 43 jalustalla.



Kahden Entity Compact-latausaseman asennus jalustaan selät vastakkain (BTB) vaatii jalustan lisäksi asennuslevyn 35 017 44.



Tutustu huolellisesti latausaseman asennusohjeeseen;
<https://www.garconnect.com/documentation>

GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asentukseen

Asennus Entity jalustalla;

Entity Pro ja Compact;



Entity -jalustat saa maahan tekemällä valun ja käyttämällä 35 017 26 valukiinnikettä



Tai käyttämällä Sähkö-Jokisen SJ-08 betonia 46 076 12 sekä SJ-Entity adapteria 34 089 01.



Tai käyttämällä perustana GARO GF-60 (34 512 92) tai Sähkö-Jokisen Perus-7 betonia (46 076 54) sekä SJ-Entity 60 -adapteria (35 077 03).

Tutustu huolellisesti latausaseman asennusohjeeseen:
<https://www.garoconnect.com/documentation>

GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asentukseen

Muuta;

Entity Pro;

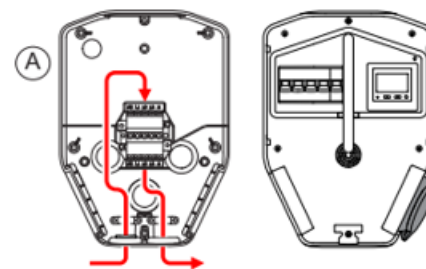
TYPE 2 -PISTORASIAN TAI KIINTEÄN KAAPELIN SIJAINNIN VAIHTAMINEN

Type 2 -pistorasia tai kiinteä kaapeli sijaitsee oletuksena latausyksikön oikealla puolella. Type 2 -pistorasian tai kiinteän kaapelin sijaintia voidaan vaihtaa.

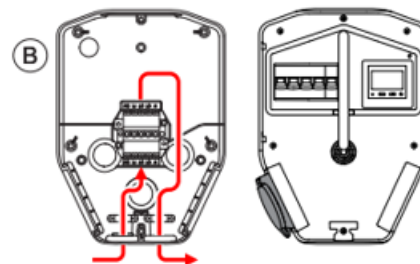
1. Käännä latausyksikkö takapuoli ylöspäin.
2. Liu'uta Type 2 -pistorasia tai kiinteä kaapeli (A) ja suojakansi/kaapelpidike (B) ulos latausyksiköstä.
3. Asenna suojakansi/kaapelpidike vastakkaisiin aukkoihin.

Huomioi johdotus ja varmista, etteivät johdot jää puristuksiin tai kireälle.

Pistorasian ja kaapelpidikkeen
kätisyys vaihdettavissa.



Jos Type 2 -pistorasia sijaitsee latausyksikön oikealla puolella (oletus), vedä johto liittinriman vasenta (A) puolta pitkin.



Jos Type 2 -pistorasia sijaitsee latausyksikön vasemmalla puolella, vedä johto liittinriman oikealta (B) puolelta.

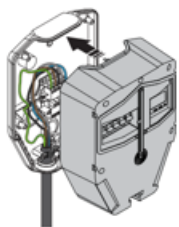
Tutustu huolellisesti latausaseman asennusohjeeseen:
<https://www.garconnect.com/documentation>

GARO Entity

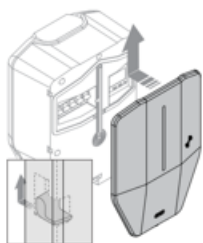
Vinkejä suunnitteluun ja asennukseen

Muuta;

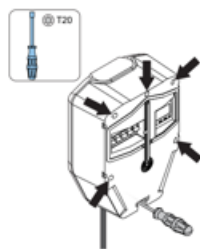
Entity Pro:



Varmista, **etteivät** kaapelit jää puristuksiin ja että latausyksikkö koskettaa kiinnitysalustan reunoihin.



Asenna latausyksikön etukansi.
Lukitse etukansi latausyksikön pohjaan.
Avaimen voi irrottaa vain lukitussa asennossa.

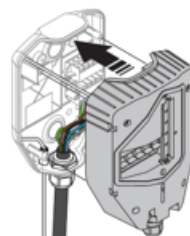


Käytä Torx TX20:tä ja kiristä 4 ruuvia, kunnes latausyksikkö on tiukasti kiinni kiinnitysalustaa vasten (maks. 2.9 Nm).

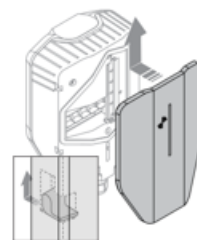


Etukannen mukana toimitetaan kaksi avainta. Molemmat avaimet on luovutettava latausaseman omistajalle.

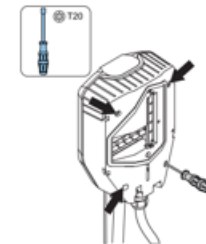
Entity Compact:



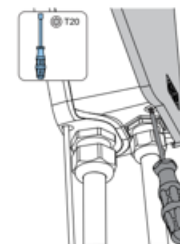
Varmista, **etteivät** kaapelit jää puristuksiin ja että latausyksikkö koskettaa kiinnitysalustan reunoihin.



Asenna latausyksikön etukansi.
Lukitse etukansi latausyksikön pohjaan.



Käytä Torx TX20:tä ja kiristä 4 ruuvia, kunnes latausyksikkö on tiukasti kiinni kiinnitysalustaa vasten (maks. 2.9 Nm).



Lukitse etukansi latausyksikön pohjaan Torx20 avaimella.
Kiristä ruuvi enintään 2Nm momenttiin.

Tutustu huolellisesti latausaseman asennusohjeeseen;
<https://www.garconnect.com/documentation>

GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asentukseen

Kuormanhallinta;

Entity Pro ja Compact;

Kuormahallintayksiköitä on saatavana kahtena versiona, GARO Entity Balance Basic ja GARO Entity Balance Advanced. Niiden ero on liitettävyydessä. GARO Entity Balance Basicin pitäisi olla sopiva useimpiin asennuksiin.

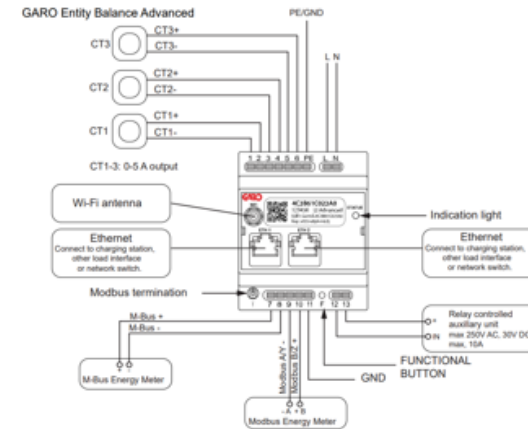
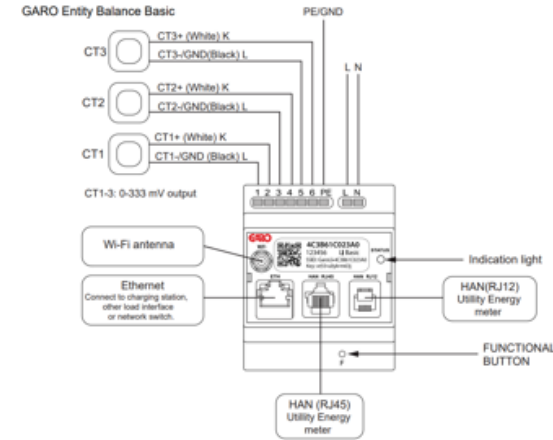
Monitasoinen kuormanhallinta

GARO Entity -järjestelmä on valmistettu toimimaan kuormahallintayksiköiden kanssa monitasoisen kuormanhallinnan tukemiseksi. Tämä tarkoittaa, että virtarajoituksia voidaan hallita useilla (enintään 4) asennuksen tasoilla.

Katso lisää Entity -asennusohjeesta;

<https://www.garoconnect.com/documentation>

https://technical-documentation.garo-next-gen.com/quick-guides/v1/fi/FI_Manual_QG_Entity_Pro_InstallOperate_v1_1.pdf



GARO Entity

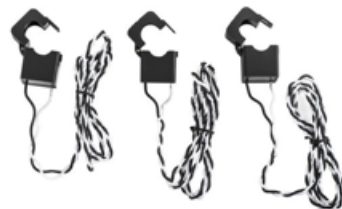
Vinkkejä suunnitteluun ja asentukseen

Kuormanhallinta;

Entity Basic;



35 017 27



67 114 14

Entity Basic -kuormanhallintayksikkö (35 017 27) ja virtamuuntajat CT Kit 100A/333mV (67 114 14) järjestelmille 16-100A.

Entity Basic -kuormanhallintayksikössä (35 017 27) on HAN-portti liitäntä RJ12 ja RJ45 -liittimellä.

Entity Advance;



35 017 28



67 114 15



67 114 16

Entity Advance -kuormanhallintayksikkö (35 017 28) ja virtamuuntajat CT Kit 36-300A/5A (67 114 15) järjestelmille 36-300A.
Virtamuuntajat CT Kit 36-600A (67 114 16) Järjestelmille 36-600A.

Virtamuuntajat TCA ja TCB (kiinteät)
100A, 150A, 250A, 400A, 750A, 800A, 1250A, 1600A/5A
sähkönumeroilla
67 114 04 - 67 114 12.



Tutustu huolellisesti latausaseman asennusohjeeseen:
<https://www.garconnect.com/documentation>

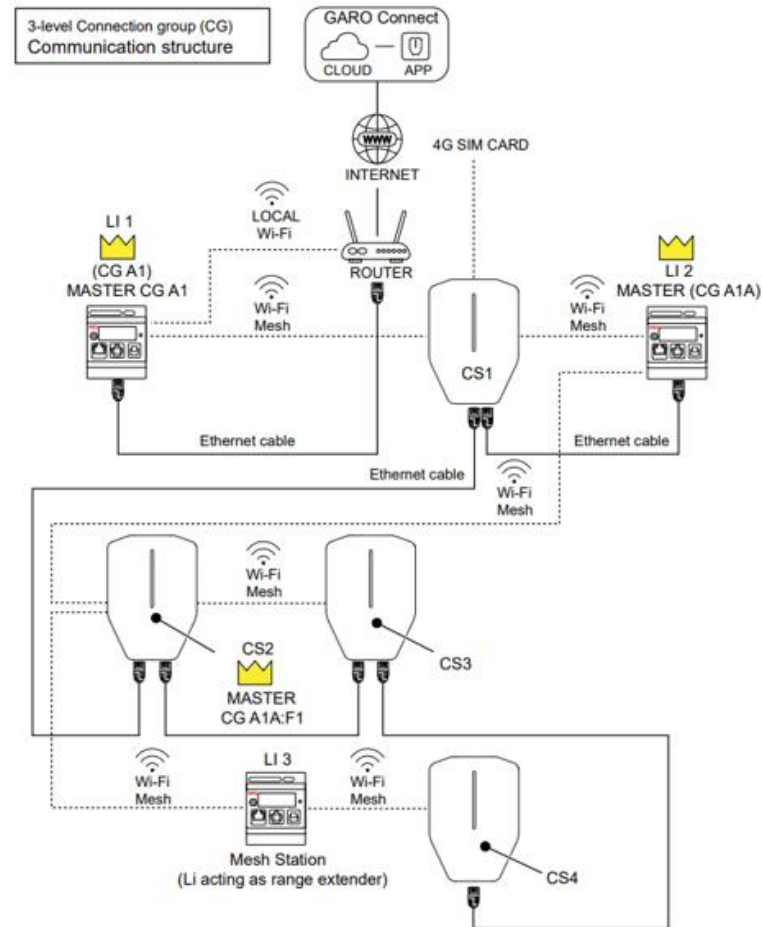
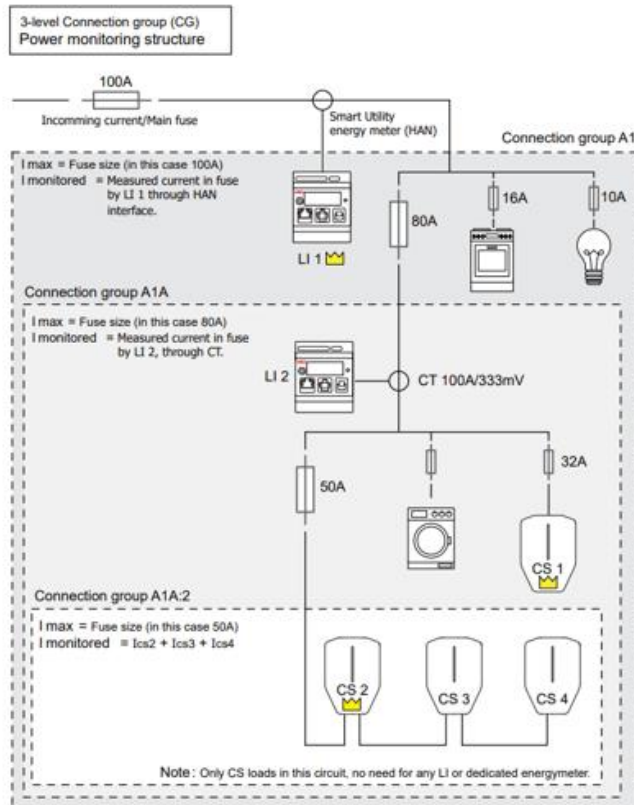
Entity -kuormanhallintayksiköt sopivat sekä Entity Pro ja Entity Compact -latausasemille.

GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asennukseen

Kuormanhallinta;

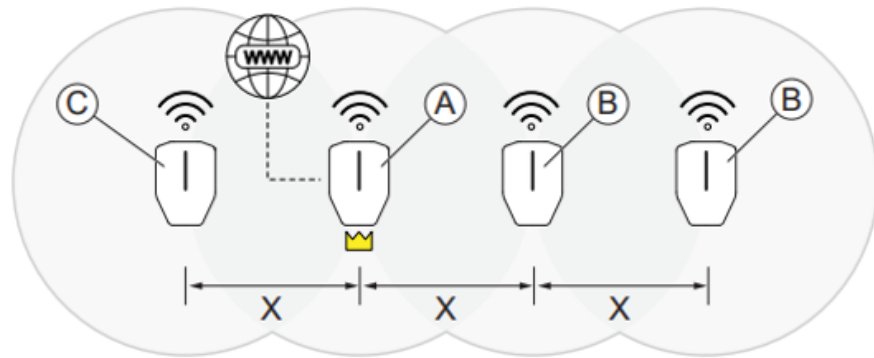
Entity Pro ja Compact;



GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

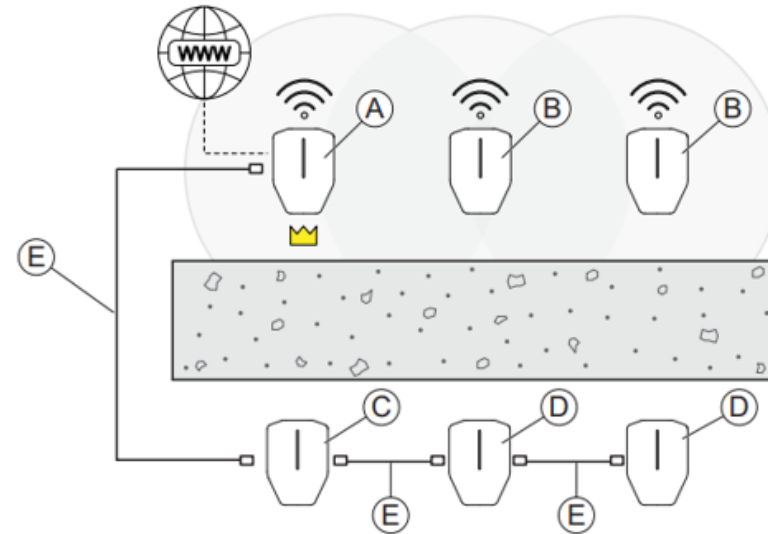
Kytkeminen verkkoon;



Skenaario 1:

Jos latausasemien välinen etäisyys (X) on lyhyt eikä radioesteitä ole, päälatausaseman (A) ja muiden latausasemien (B ja C) välillä voidaan käyttää Wi-Fi -tai GARO mesh-verkko-yhteyttä.

(On kuitenkin suositeltavaa käyttää Ethernet-kaapelia aina, kun se on mahdollista.)



Skenaario 2:

Jos päälatausaseman (A) ja latausasemien (C) välinen etäisyys on pitkä tai niiden välillä on paksuja seiniä tai muita radioesteitä, on käytettävä Ethernet-kaapelia (E).

Jos esteen takana on useita latausasemia (D), ne kaikki on liitettävä latausasemiin (C) Ethernet-kaapelilla etäisyydestä riippumatta.

GARO Entity

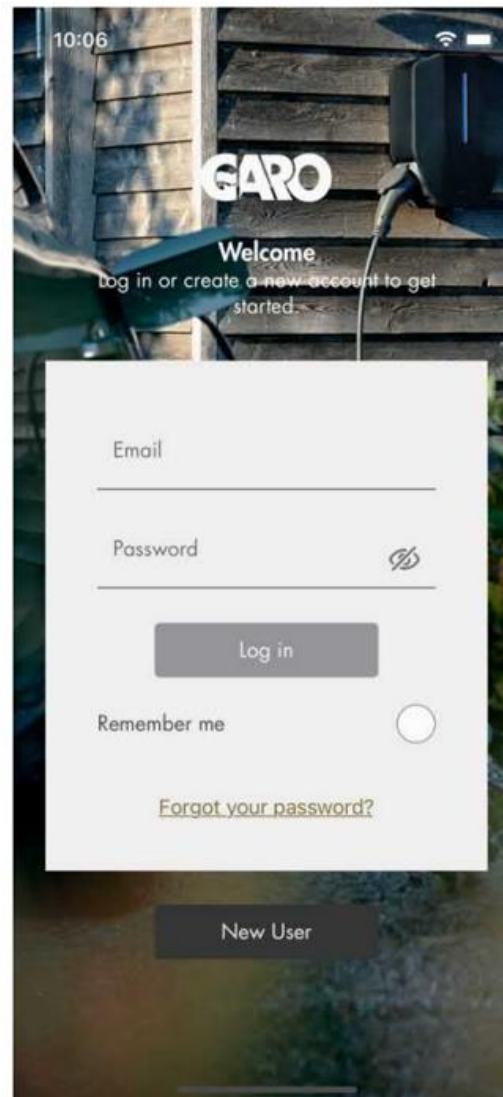
Vinkkejä suunnitteluun ja asentukseen

GARO Connect;

GARO Connect -sovelluksen tehtävänä on GARO Entity - latausasemien asennus, hallinta ja käyttö.

GARO Connect -sovellus perustuu vakio- / käynnistysprosessiin sekä latausaseman omistajalle että latausaseman asentajalle.

Applikaatio on ladattavissa;



GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

Lataamista ja monipuolisia lisätoimintoja GARO Connect App:lla;



ASENTAJA

LATAUSLAITTEEN ASENNUS

Asentaja:

- Asentaa laitteen
- Liittää laitteen tietoliikenneverkkoon saamiensa ohjeiden mukaisesti (Ethernet tai WIFI 2.4 GHz)
- Luovuttaa laitteen asennettuna ja täysin käyttövalmiina omistajalle

Omistaja voi olla esim:

- Omakotitalon omistaja
- Taloyhtiön latauksesta vastaava osakas
- Isännöitsijä, jolle on annettu valtuudet hallita latausta asukkaiden puolesta
- Huoltoyhtiön edustaja
- Aulapalveluhenkilö business-parkissa



OMISTAJA

LATAAMINEN ILMAN App:ia

Omistaja:

- Lataa autoa ilman käyttäjän tunnista. Sähköä tulee heti, kun piste on laitteessa
- Ei tarvitse GARO Connect App:ia eikä RFID:tä
- Lukee ladatun energiamäärän laitteen näytöstä
- Voi ottaa APP:n tarjoamat lisätoiminnot käyttöön milloin tahansa

LATAAMINEN APP:n LISÄTOIMINNOILLA

- Lataa GARO Connect App:n ja luo itselleen käyttäjätilin
- Käyttää GARO Connect App:ia, jolla voi:
- Käynnistää latauksen etänä
 - Määrittää latausvirran suuruuden
 - Lukita latauskaapelin laitteeseen
 - Etsiä latausasemia, joihin itsellä on käyttöoikeus
 - Poistaa tunnistautumisen käytöstä ja antaa kaikkien ladata vapaasti omasta latausasemasta
 - Estää latausaseman käyttöä
 - Luoda ajajaryhmän
 - Luoda käyttäjäryhmän
 - Luoda RFID-tunnisteita, joilla on oikeus ladata laitteesta
 - Tarkkailla lataustehoa ja latausenergiaa
 - Määrittää latausenergian raportoinnin
 - Antaa luvan muille käyttäjille ladata omasta latausasemasta



KÄYTTÄJÄ

PÄIVITTÄINEN KÄYTTÖ

Käyttäjä:

- Lataa autoaan niissä laitteissa, joihin laitteen omistaja on antanut hänelle käyttöoikeuden
- Käyttää GARO Connect App:ia tai RFID:tä tunnistautumiseen

Käyttäjä voi olla esim:

- Omakotiasukkaan puoliso, lapsi tai muu sukulainen
- Taloyhtiön osakas, lataaja
- Työntekijä
- Autoilija

Omistajan antama tai poistama:

- Käyttöoikeus
- Vapaa käyttö

Myös latauspalveluoperaattori voi antaa käyttäjälle käyttöoikeuden mikäli järjestelmän käyttöön on hankittu latauspalvelu.

GARO Entity

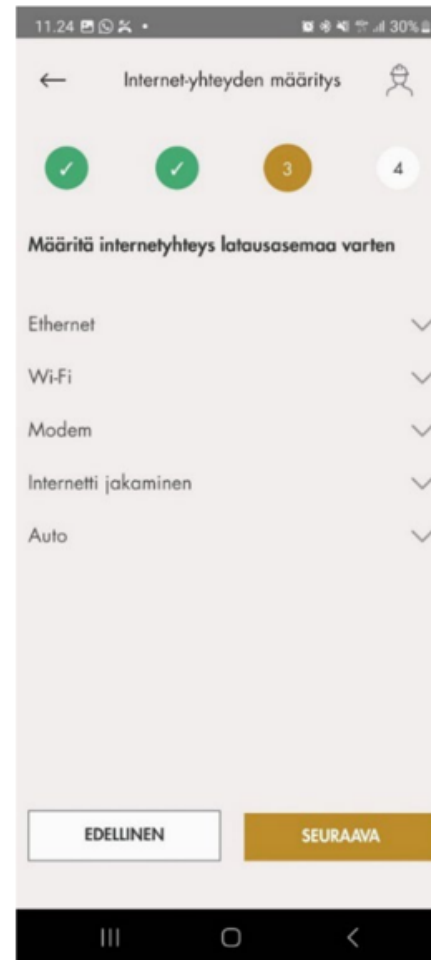
Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

GARO Entity Pro – käyttöönotto ilman GARO Connect liittämistä;

1. Asenna, testaa ja luovuta latausasema (tehdasasetus 11kW)

Edistynyt käyttöönotto GARO Connect -ominaisuuksilla, yksittäinen latausasema;

1. Asenna latausasema, kuormanhallinnan yksiköt ja loput järjestelmään tarvittavat laitteet.
2. Lataa GARO Connect -sovellus ja tee käyttöönotto sovelluksen ohjeiden mukaan.
3. Kohdassa Internet-yhteyden määrittäminen valitse yhteydeksi ensin Wi-Fi, Ethernet tai internet-jakaminen (kuva 1).
4. Päivitä latausasema jollain näistä yhteyksistä kohdasta ohjelmistopäivitys (kuva2).
5. Nyt voit halutessasi vaihtaa yhteyden kohtaan "modem" (kuva1), jolloin käytetään latausaseman SIM-korttia.
6. Tee asennus loppuun ohjeiden mukaisesti. (virta-arvot ja vaihejärjestys)



GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

Edistynyt käyttöönotto GARO Connect -ominaisuuksilla, laajempi kokonaisuus;

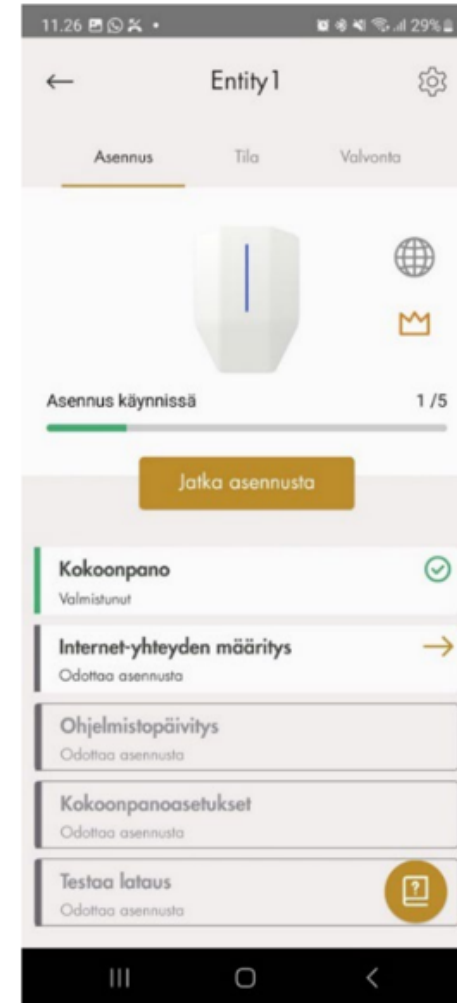
GARO suosittelee paikallisen sisäverkon rakentamista ja käyttämään ensisijaisesti LAN / Ethernet-kaapeleita. Toisaalta kattava WiFi-sisäverkko (alueverkko) hyvin tehtynä hoitaa saman asian. Kaikki GARO Entity Pro -laitteet liitetään samaan sisäverkkoon.

Entity kuormanhallinta aurinkoenergiakohteessa;

Entity kuormanhallinnan yksikölle tuodaan aurinkoenergiaa erottelevalta mittarilta virtatieto.

Entity Basic -kuormanhallinnan yksikölle virtatieto tuodaan HAN-väylää pitkin energialaitoksen mittarilta.

Entity Advance -kuormanhallinnan yksikölle virtatieto tuodaan modbus-väylän(osoite 100) kautta kaksisuuntaiselta mittarilta kuten esimerkiksi GARO GNM3D LP RS485 tai GARO GNM3T LP RS485



GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asentukseen



GARO Entity Heat -pistorasiakotelot

Sähkö-numero	Tyyppi	Kuvaus
PIHARASIA		
34 516 30	Entity Heat EH 206-2	Piharasia GARO Entity Heat EH 206-2 kiinnitysalustalla (seinäas), 2x Ajastin 0,5-3h lämpötila-ohjattu Schukopistorasia, 2x C6A, 30mA vikavirtajohdonsuojakatkaisija. Ketjutettava liitinrima 5nap 16mm ² Al/Cu, 230/400V. IK10, IP44.
34 516 31	Entity PHeat EH 210-2	Piharasia GARO Entity Heat EH 210-2 kiinnitysalustalla (seinäas), 2x Ajastin 0,5-3h lämpötila-ohjattu Schukopistorasia, 2x C10A, 30mA vikavirtajohdonsuojakatkaisija. Ketjutettava liitinrima 5nap 16mm ² Al/Cu, 230/400V. IK10, IP44.
34 516 32	Entity Entity Heat EH 216-2	Piharasia GARO Entity Heat EH 216-2 kiinnitysalustalla (seinäas), 2x Ajastin 0,5-3h lämpötila-ohjattu Schukopistorasia, 2x C16A, 30mA vikavirtajohdonsuojakatkaisija. Ketjutettava liitinrima 5nap 16mm ² Al/Cu, 230/400V. IK10, IP44.
34 516 33	Entity Heat EH 206-2 M	Piharasia GARO Entity Heat EH 206-2 M kiinnitysalustalla (seinäas), 2x Ajastin 0,5-3h lämpötila-ohjattu Schukopistorasia, 2x kWh-mittari (Modbus MID), 2x C6A, 30mA vikavirtajohdonsuojakatkaisija. Ketjutettava liitinrima 5nap 16mm ² Al/Cu, 230/400V. IK10, IP44.
34 516 34	Entity Heat EH 210-2 M	Piharasia GARO Entity Heat EH 210-2 M kiinnitysalustalla (seinäas), 2x Ajastin 0,5-3h lämpötila-ohjattu Schukopistorasia, 2x kWh-mittari (Modbus MID), 2x C10A, 30mA vikavirtajohdonsuojakatkaisija. Ketjutettava liitinrima 5nap 16mm ² Al/Cu, 230/400V. IK10, IP44.
34 516 35	Entity Heat EH 216-2 M	Piharasia GARO Entity Heat EH 216-2 M kiinnitysalustalla (seinäas), 2x Ajastin 0,5-3h lämpötila-ohjattu Schukopistorasia, 2x kWh-mittari (Modbus MID), 2x C16A, 30mA vikavirtajohdonsuojakatkaisija. Ketjutettava liitinrima 5nap 16mm ² Al/Cu, 230/400V. IK10, IP44.
34 516 36	Entity Heat EH 210-2 M IDLF	Piharasia GARO Entity Heat EH 210-2 M IDLF kiinnitysalustalla (seinäas), 2x Ajastin 0,5-3h lämpötila-ohjattu Schukopistorasia tai jatkuvasähkö, 2x kWh-mittari (Modbus MID), 2x C10A, 30mA vikavirtajohdonsuojakatkaisija. Ketjutettava liitinrima 5nap 16mm ² Al/Cu, 230/400V. IK10, IP44.



Entity Heat -pistorasiakotelon kiinnitysalusta on sama kuin Entity Pro -latausasemassa:

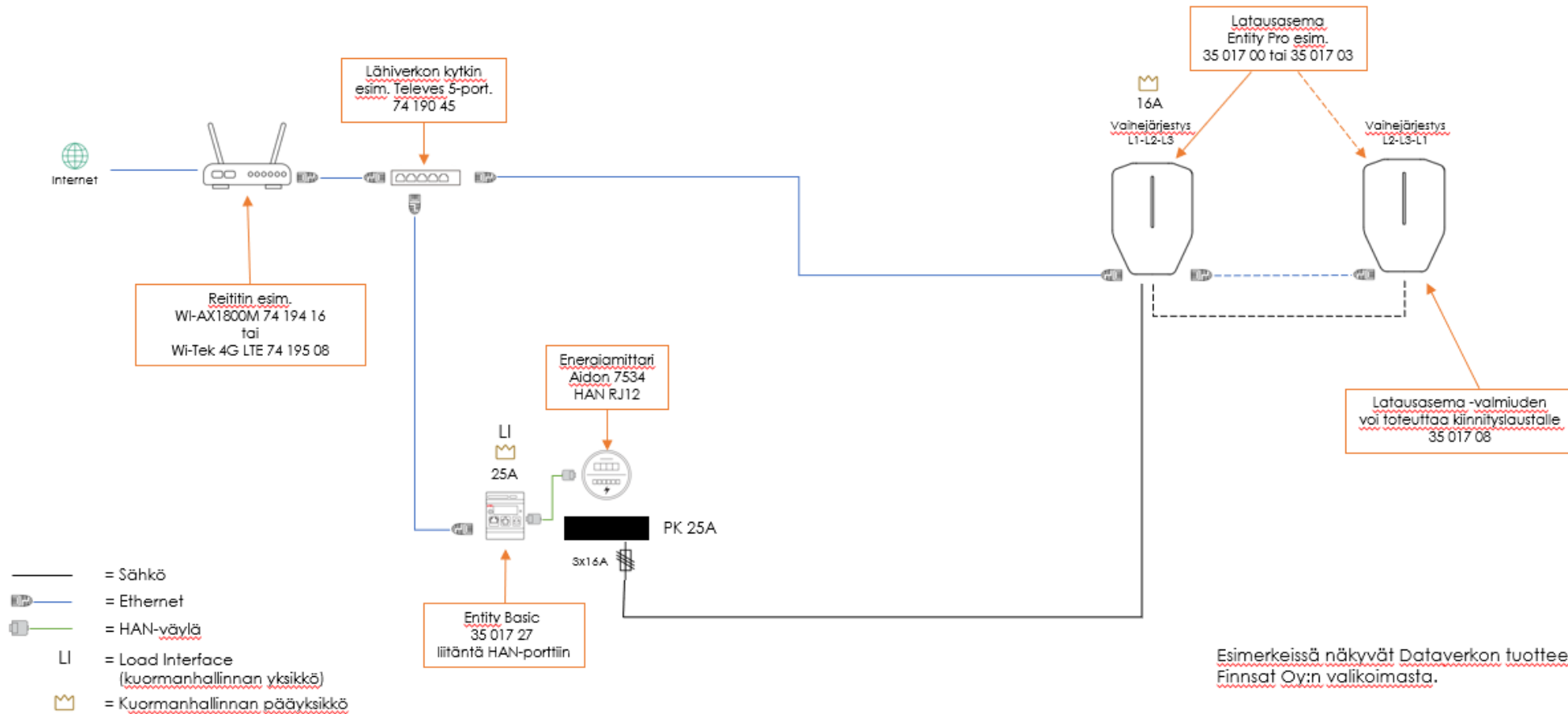
- Latausinfra voi rakentaa nyt samannäköisillä latausasemilla ja autonlämmityskoteloilla!

GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asennukseen

Latausasemat ja kuormanhallinta /
esim. omakotitalo

HUOM! Kuvan toteutusmalli on periaatteellinen

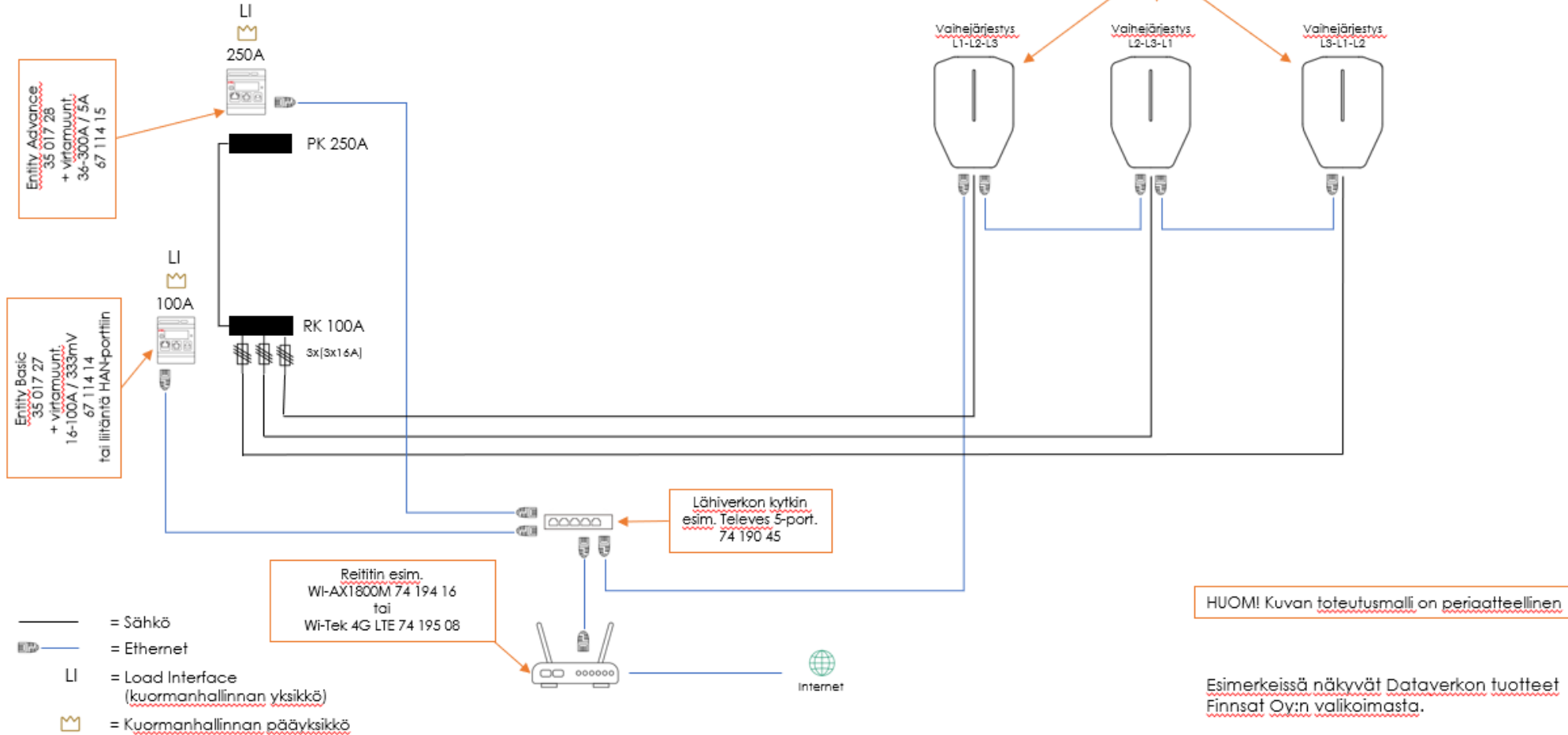


Esimerkeissä näkyvät Dataverkon tuotteet
Finnsat Oy:n valikoimasta.

GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asentukseen

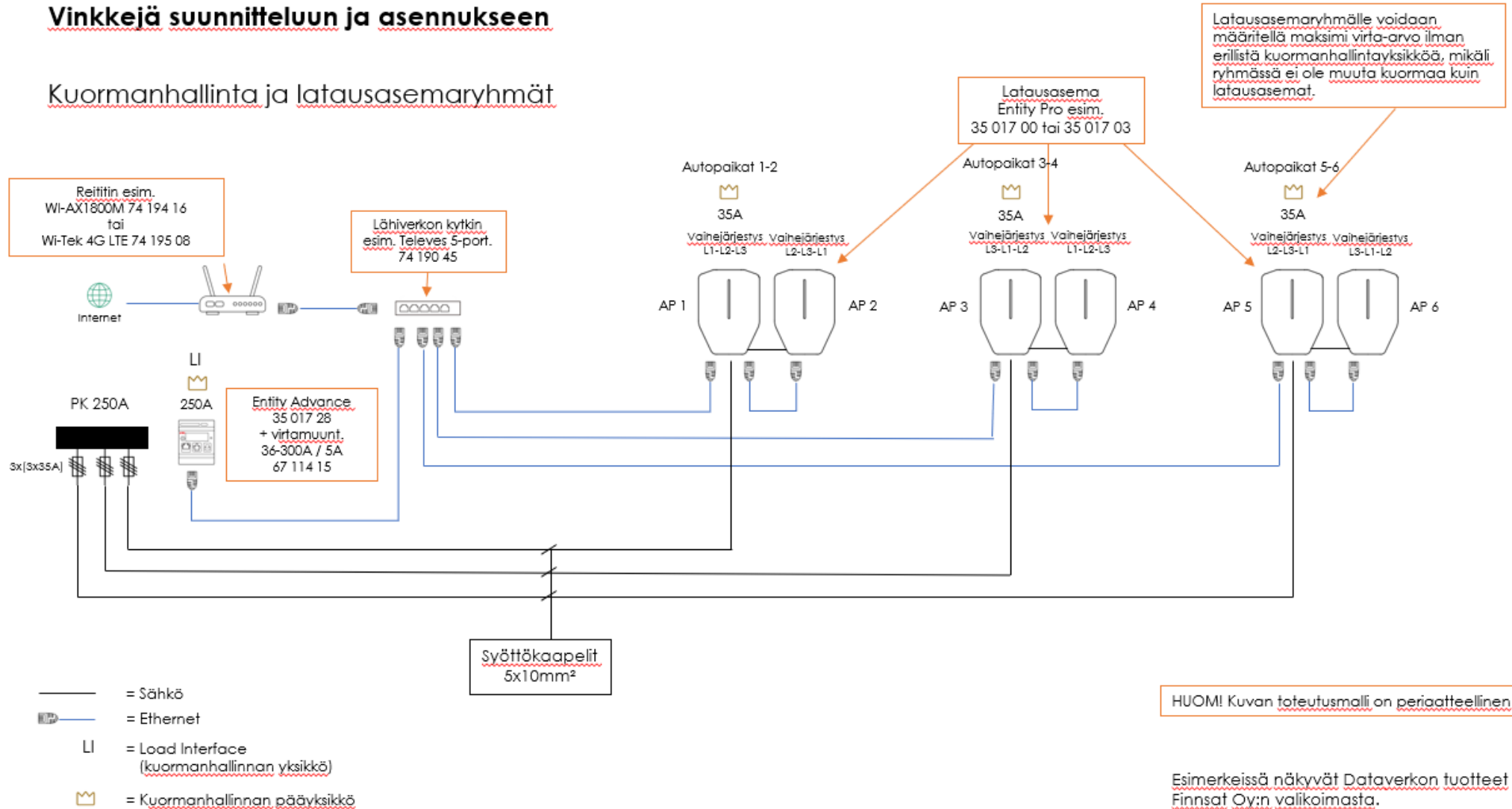
Latausasemaryhmä ja 2-tasoinen kuormanhallinta /
Kuormanhallinnan yksiköt pää- ja ryhmäkeskuksessa



GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asennukseen

Kuormanhallinta ja latausasemaryhmät

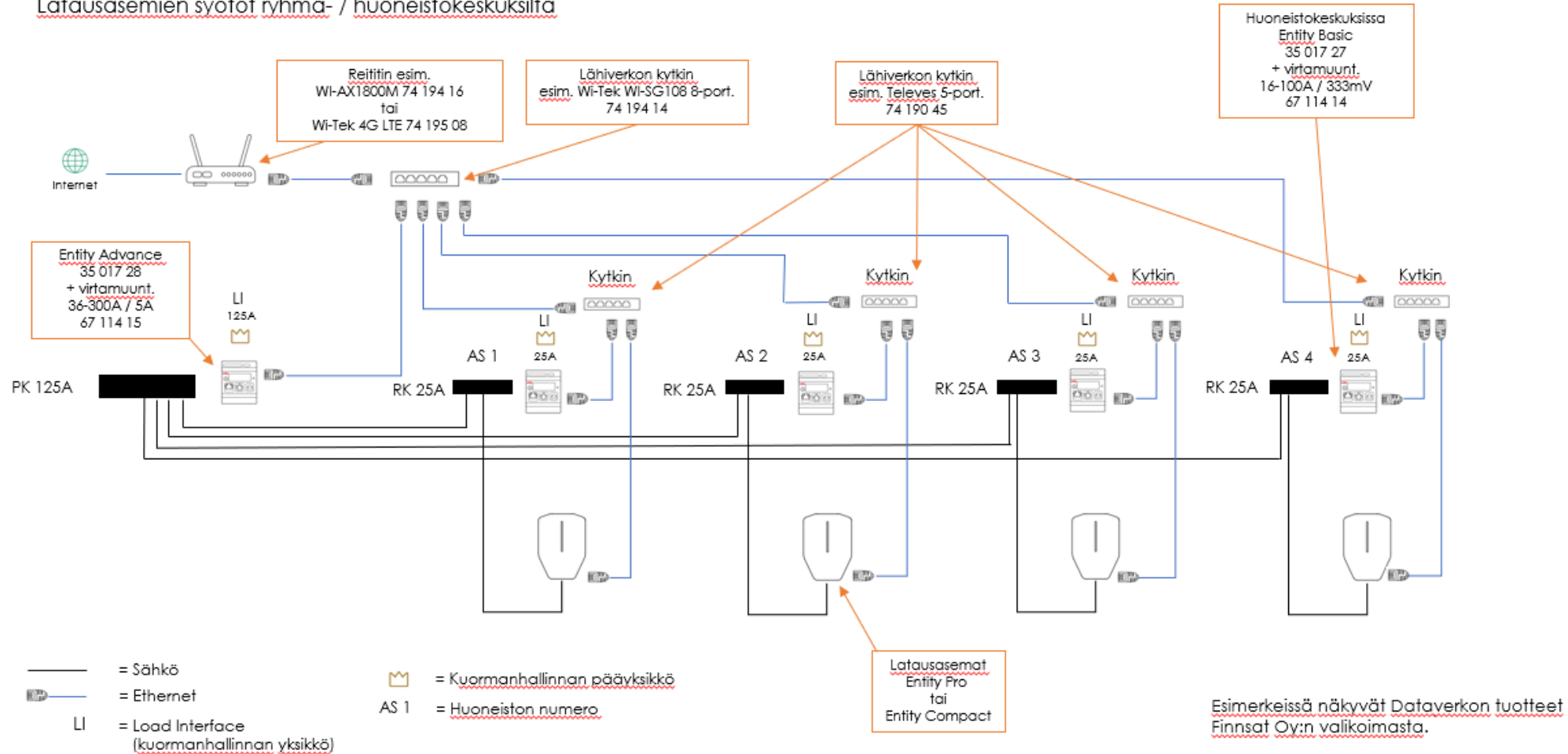


GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asentukseen

HUOM! Kuvan toteutusmalli on periaatteellinen

2-tasoinen kuormanhallinta ja ryhmät (esim. rivitaloyhtiö) /
Latausasemien syötöt ryhmä- / huoneistokeskuksilta



GARO Entity

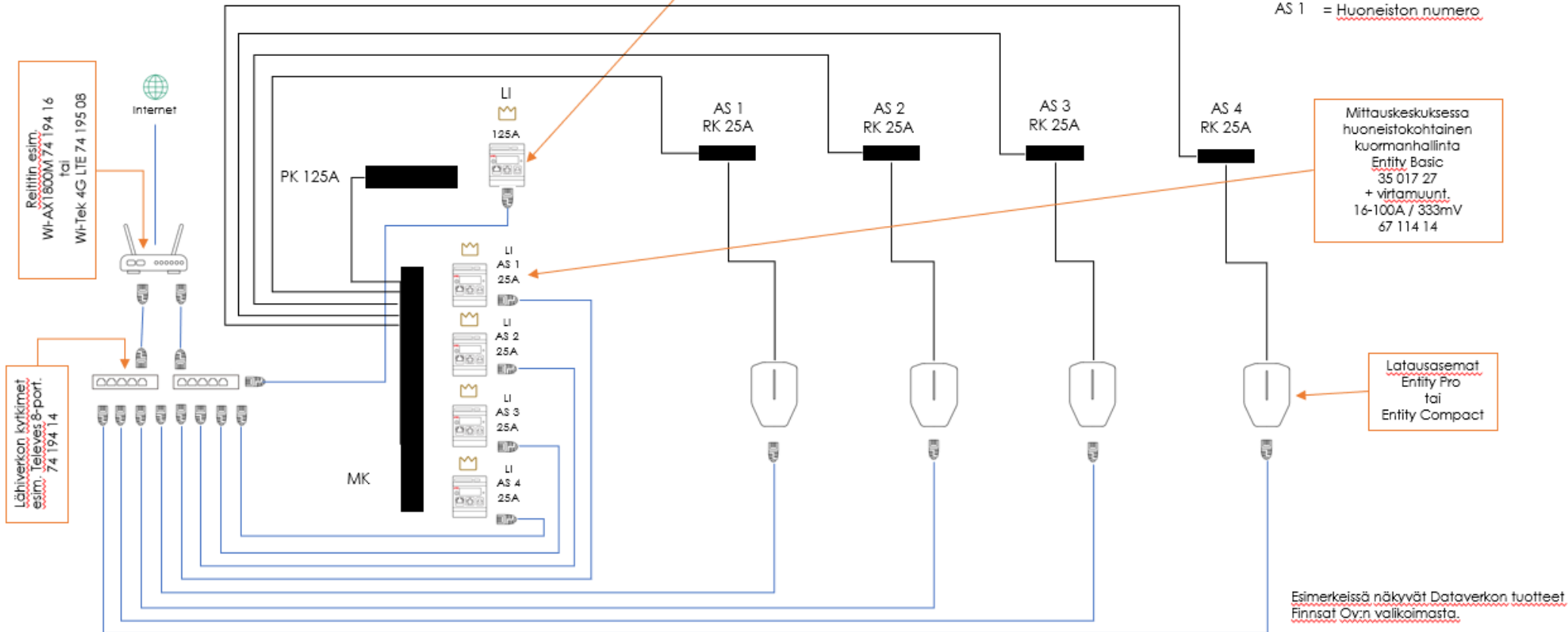
Vinukkeja suunnitteluun ja asennukseen

2-tasoinen kuormanhallinta ja ryhmät (esim. rivitaloyhtiö /
Kuormanhallinnan yksiköt mittauskeskuksessa

Entity Advance
35 017 28
+ virtamuunt.
36-300A / 5A
67 114 15

HUOM! Kuvan toteutusmalli on periaatteellinen

- = Sähkö
- = Ethernet
- LI = Load Interface (kuormanhallinnan yksikkö)
- 👑 = Kuormanhallinnan pääyksikkö
- AS 1 = Huoneiston numero

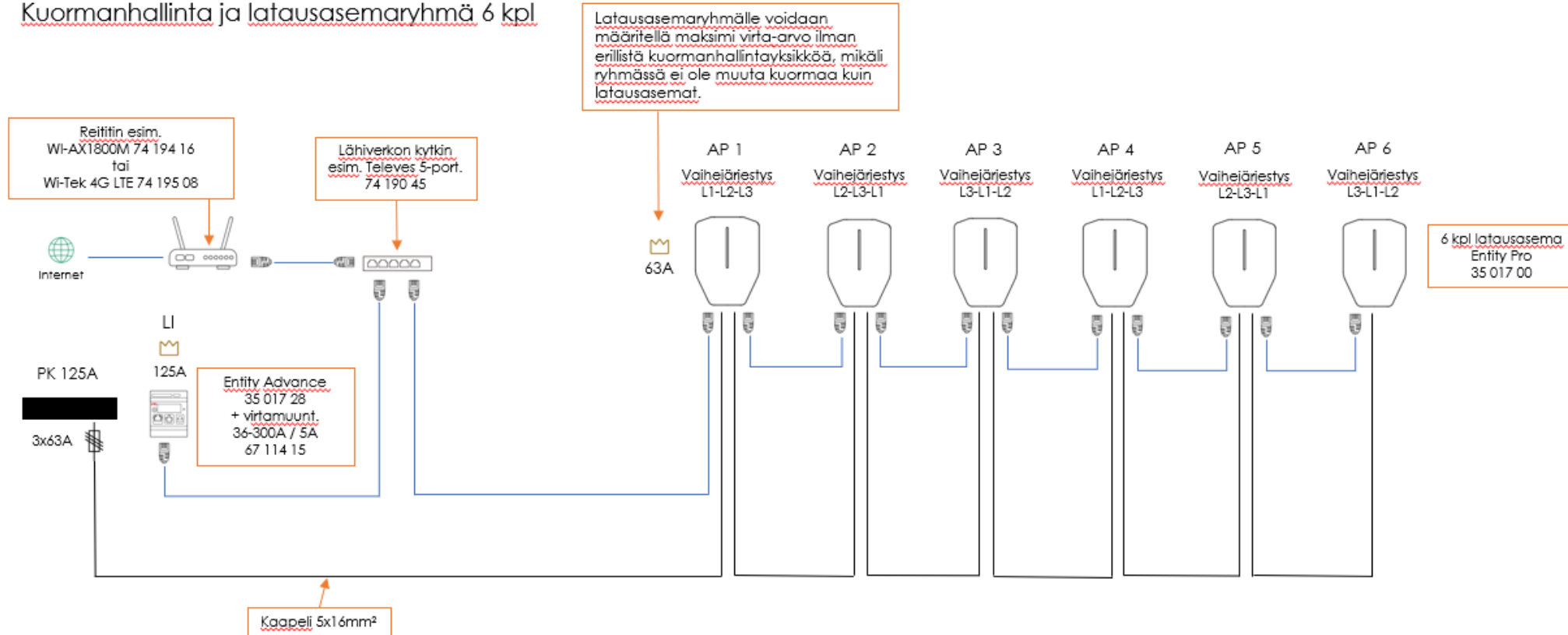


GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

Kohde: Bravida Lounais-Suomi / Turun Talo Team

Kuormanhallinta ja latausasemaryhmä 6 kpl



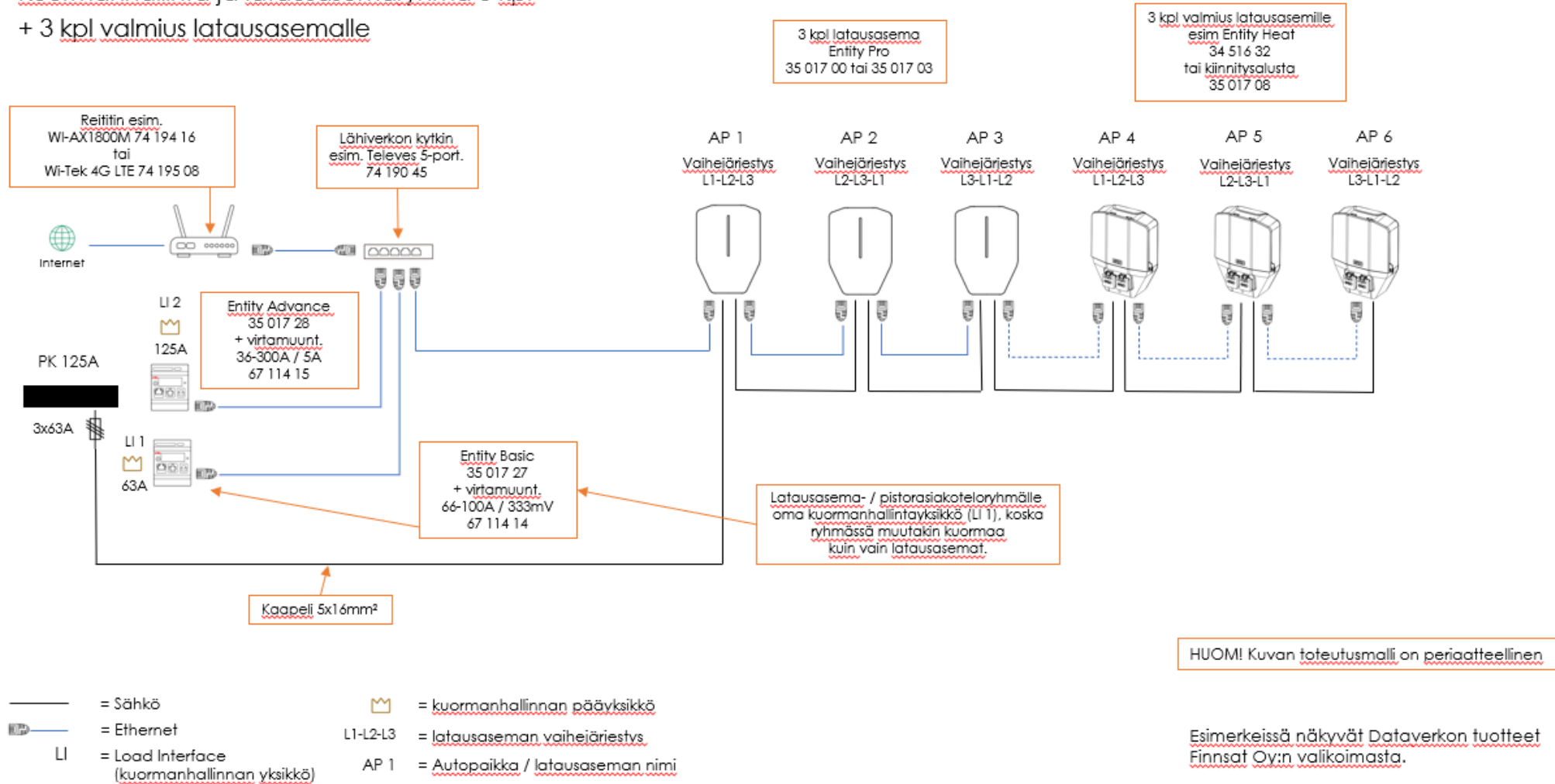
- = Sähkö
- = Ethernet
- LI = Load Interface (kuormanhallinnan yksikkö)
- 👑 = kuormanhallinnan pääyksikkö
- L1-L2-L3 = latausaseman vaihejärjestys
- AP 1 = Autopaikka / latausaseman nimi

Esimerkeissä näkyvät Dataverkon tuotteet
Finnsat Oy:n valikoimasta.

GARO Entity

Vinkejä suunnitteluun ja asentukseen

Kuormanhallinta ja latausasemaryhmä 3 kpl
+ 3 kpl valmius latausasemalle



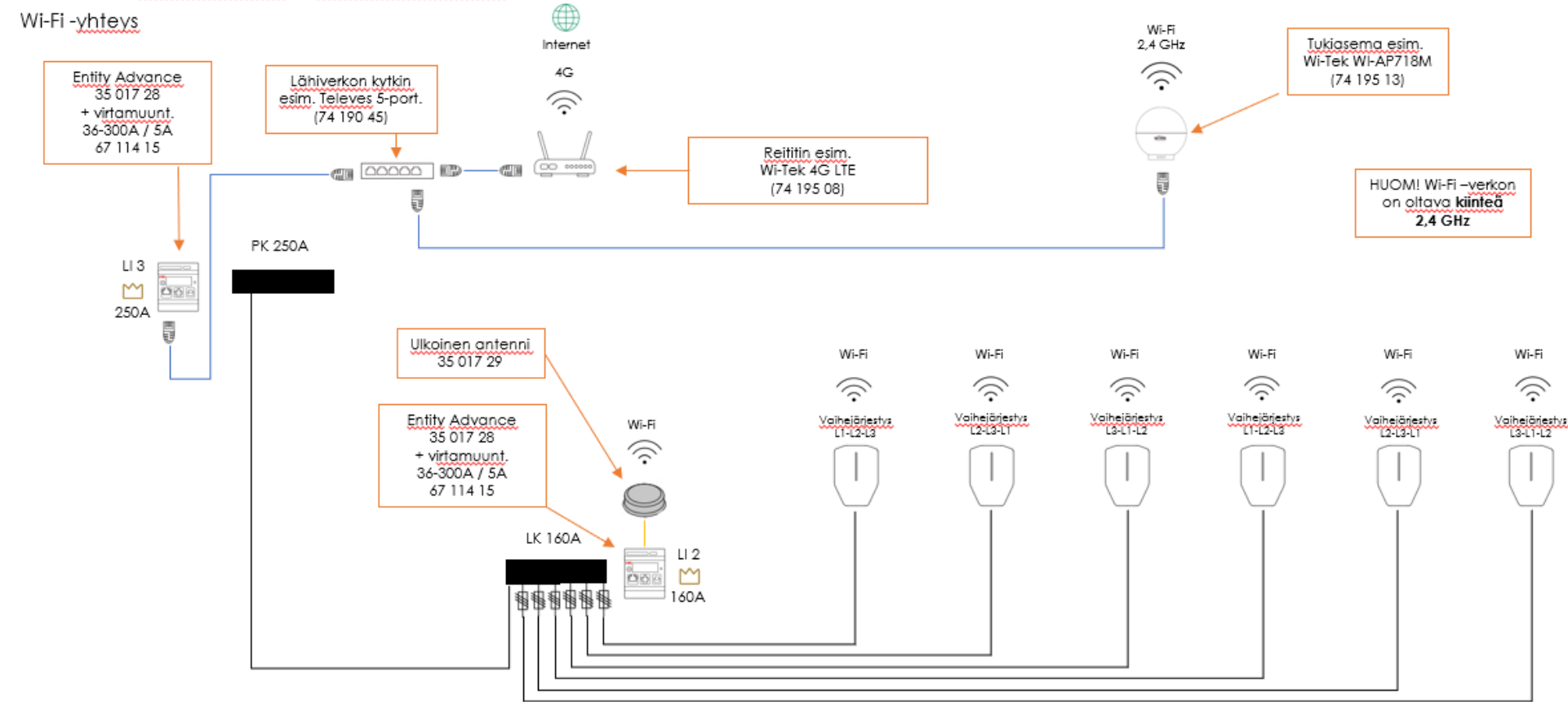
GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

2-tasoinen kuormanhallinta ja latausasemaryhmä /

Wi-Fi -yhteys

HUOM! Kuvan toteutusmalli on periaatteellinen



— = Sähkö
— = Ethernet
LI = Load Interface
(kuormanhallinnan yksikkö)

👑 = Kuormanhallinnan pääyksikkö
PK = Pääkeskus
LK = Latauskeskus

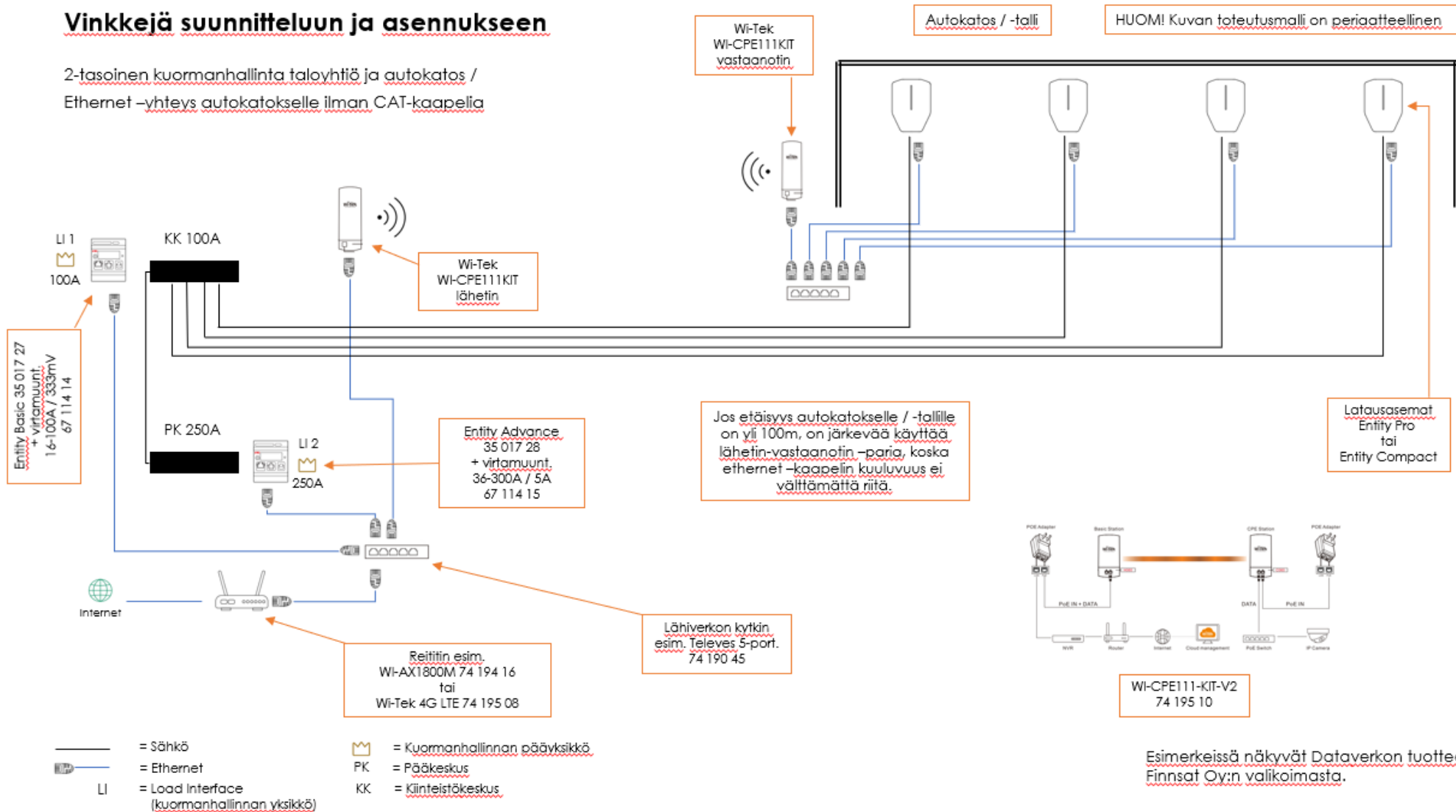
L1-L2-L3 = latausaseman vaihejärjestys
AP 1 = Autopaikka / latausaseman nimi

Esimerkissä näkyvät Dataverkon tuotteet
Finnsat Oy:n valikoimasta.

GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

2-tasoinen kuormanhallinta taloyhtiö ja autokatos / Ethernet -yhteys autokatokselle ilman CAT-kaapelia



Entity Basic 35 017 27
+ virtamuunt.
16-100A / 333mV
67 114 14

Wi-Tek
Wi-CPE111KIT
lähetin

Wi-Tek
Wi-CPE111KIT
vastaanotin

Autokatos / -talli

HUOM! Kuvan toteutusmalli on periaatteellinen

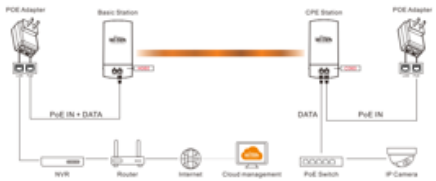
Entity Advance
35 017 28
+ virtamuunt.
36-300A / 5A
67 114 15

Jos etäisyys autokatokselle / -tallille
on yli 100m, on järkevää käyttää
lähetin-vastaanotin -paria, koska
ethernet -kaapelin kuuluuus ei
välttämättä riitä.

Latausasemat
Entity Pro
tai
Entity Compact

Lähiverkon kytkin,
esim. Televes 5-port.
74 190 45

Reititin esim.
Wi-AX1800M 74 194 16
tai
Wi-Tek 4G LTE 74 195 08



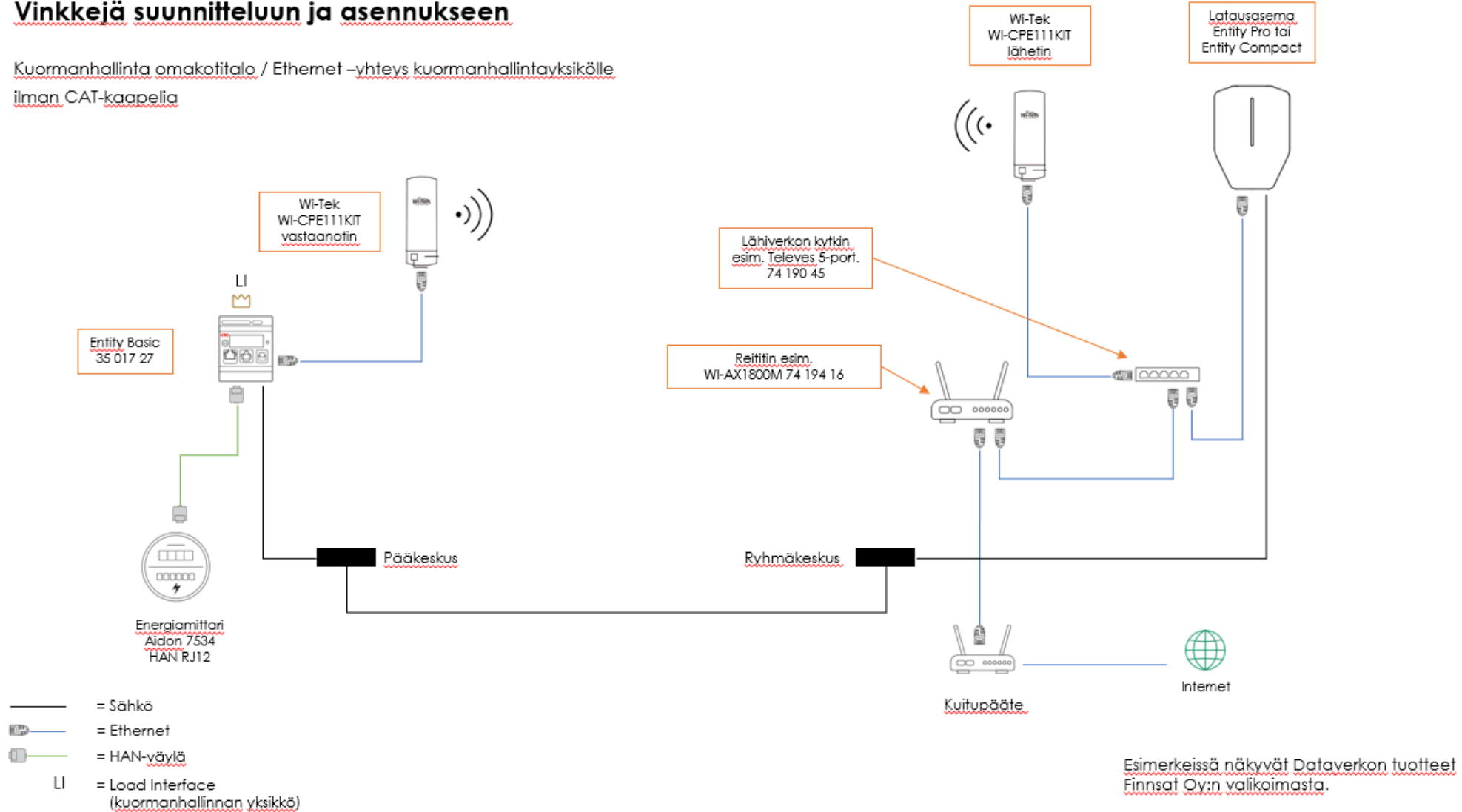
Wi-CPE111-KIT-V2
74 195 10

Esimerkeissä näkyvät Dataverkon tuotteet
Finnsat Oy:n valikoimasta.

GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

Kuormanhallinta omakotitalo / Ethernet-yhteys kuormanhallintayksikölle ilman CAT-kaapelia



GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asentukseen

Kuormanhallinta omakotitalo / Ethernet -yhteys kuormanhallintaväliköille ilman CAT-kaapelia



A-tolpassa Wi-Tek WI-CPE111KIT vastaanotin



Pääkeskus ja energialaitoksen mittari A-tolpassa, mittarissa HAN-portti käytössä



A-tolpassa erillisessä kotelossa kuormanhallinnan yksikkösarja Entity Basic KIT (35 017 30). Energialaitoksen mittarilta tulee HAN-väylä RJ12-RJ12 kaapelilla.



Rakennuksen seinässä Wi-Tek WI-CPE111KIT lähetin

Reitittimeltä CAT-kaapeli kytkimelle ja siitä edelleen latausasemalle sekä kuormanhallinnalle.



Autotallissa Entity Pro 22 SVGI O (35 017 03) + Latauskaapeli GLKT2PC20A480V4MH (35 015 83)

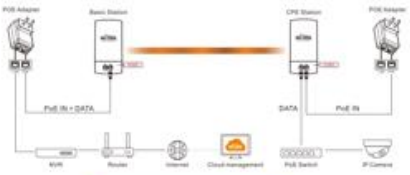


Katolla aurinkosähköjärjestelmä 10 kW

Työhuoneessa reititin



Asuinrakennuksessa kuitupääte



WI-CPE111-KIT-V2 (74 195 10)

GARO Entity

Vinkkejä suunnitteluun ja asennukseen

Ennen asennustöitä;

- Tutustu huolellisesti latausaseman asennus- ja käyttöohjeeseen;
<https://www.garoconnect.com/documentation>
- Lataa GARO Connect –sovellus Google Play:sta tai App Store:sta

Asennuksen jälkeen muista testata latausaseman toiminta ja täyttää jokaisesta latausasemasta myös käyttöönottopöytäkirja!



YHTEYSTIEDOT:

GARO Finland Oy
Itälahdenkatu 18A
00210 Helsinki



020-752 9030



myynti@garo.fi

www.garo.fi



GARO

future smart



Kiitos!

GARO[®]

