Dokument/document		Utgåva datum/edition date
Konformitätserklärung/ Declaration of conformity		2026-01-06
Avdelning/department		
R&D E-Mobility		
Ansvarig/prepared	Version	Sida/page
Bo Eriksson	13	1 av/of 1

Manufacturer/Hersteller: *GARO E-Mobility AB*
Box 203
S-335 25 GNOSJÖ
Sweden
Telephone*:* *+46 (0)370 33 28 00*
Internet: www.garo.se

UK Address: Unit 16, Urban Express Park, Aston Hall Rd, Birmingham B6 7FH

Agent of equipment/Ausrüstung: Electric Charging Station for EV with Radio Equipment/Ladestation für Elektrofahrzeuge mit zugehöriger Funkausrüstung

Trade Mark/Markenzeichen: GARO

Type Designations/Typenbezeichnung: EPC… serie (Entity Pro Charging stations and/und Charging Units), EPIB…serie (Entity Pro Installation Bracket), EPFC…serie (Entity Pro Front Cover), EFCS…serie (Entity Flex Charging Station).

We hereby declare under our sole responsibility that our product fulfils the requirements of following EC directives/
Wir erklären hiermit in alleiniger Verantwortung, dass unser Produkt die Anforderungen der folgenden EG-Richtlinien erfüllt:

☐ **The Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU** / Niederspannungsrichtlinie (LVD)
☐ **Electromagnetic compatibility (EMC) 2014/30/EU** / Elektromagnetische Verträglichkeit (EMC)
☒ **Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)** / Funkanlagenrichtlinie (RED)
☒ **RoHS Directive (RoHS) 2011/65/EU** incl. 2015/863/EU/ RoHS direktiv (RoHS)
☒ **Delegated Regulation (EU) 2022/30 (RED 3(3)(d)-(e))** -On Firmware versions >3.8.0
☒ **The Electrical Equipment Safety Regulations 2016/UK** / 2016 No 1101
☒ **The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016/UK** / 2016 No 1091
☒ **The Restriction of the Use of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012/UK** No3032

The following harmonised standards (latest edition) or technical specifications which comply with good engineering practice in safety matters in force within the EU/UK have been used in the design:/ Die folgenden harmonisierten Normen (neueste Ausgabe) oder technischen Spezifikationen, die der guten Ingenieurpraxis in Sicherheitsfragen entsprechen, die in der EU/im Vereinigten Königreich gelten, wurden bei der Konstruktion verwendet:

EN IEC 61851-1:2019
IEC/TS 61439-7:2020
EN 62311:2020
IEC 62955:2018
EN 60898-1
EN 61008-1
EN 18031-1:2024 -On Firmware versions >3.8.0
EN18031-2:2024 -On Firmware versions >3.8.0

IEC 61851-21-2:2018 Other than residential environments
IEC 61000-6-3:2006/A1:2010
IEC 61000-6-2:2005
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4
ETSI EN 301 489-52 V1.1.2
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3
ETSI EN 301 489-3 V2.1.2
ISO 15118-2 -On Firmware versions > 4.2.0

Entity Pro Eichrecht versions EPCS...332SEGI, EPCU...332SEGI, EPCS...320SEGI, EPCU...320SEGI also comply with/ auch erfüllen: MID Module B, clause 3, MessEV, Annex 4, Module B, clause 3.2.5

NMi Certin B.V., Benannte Komformitätsbewertungsstelle Kennummer 122 für 6.8 Messgeräte und Zusatzeinrichtungen im Anwendungsbereich E-Mobilität.
Für: MODUL B – Baumusterprüfbescheinigung Nummer T12903-DE
MODUL D – Anerkennung Qualitätssischerungsystem Zertifikat Nummer DE-036

GARO E-Mobility AB
Company/Hersteller

Gnosjö 2026-01-06
Place Date/Ort Datum

Sign/Unterschrift

Techical Manager
Position

Bo Eriksson
Sign in printed letters/ Namensklärung